

Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, fiscalizar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin mantener y mejorar las condiciones de seguridad.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos necesarios para ejercer las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control del personal técnico aeronáutico, operadores aéreos y aeroportuarios.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional e internacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		1,188,320
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	123,920	
12299 Derechos Diversos	1,064,400	
15 Ingresos Financieros y Otros		1,500
157 Otros Ingresos No Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	1,500	
16 Transferencias Corrientes		2,423,035
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	2,423,035	
Total		3,612,855

C. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	3,612,855

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	3,479,130
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	3,332,555
Remuneraciones	2,616,285
Bienes y Servicios	716,270
Gastos Financieros y Otros	146,575
Impuestos, Tasas y Derechos	38,875
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	107,700
Gastos de Capital	133,725
Inversiones en Activos Fijos	133,725
Bienes Muebles	86,225
Intangibles	47,500
Total	3,612,855

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		3,612,855
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas institucionales necesarias; además, proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficaz y eficiente de las operaciones.	1,919,950
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, talleres de mantenimiento aeronáutico, escuelas de aviación, aviación general, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	1,079,145
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aeronáuticos nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	613,760
Total		3,612,855

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,616,285	716,270	146,575	133,725	3,479,130	133,725	3,612,855
2016-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	1,134,890	518,760	145,575		1,799,225		1,799,225
22-2 Recursos Propios					120,725		120,725	120,725
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	939,130	129,515	500		1,069,145		1,069,145
22-2 Recursos Propios					10,000		10,000	10,000
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	542,265	67,995	500		610,760		610,760
22-2 Recursos Propios					3,000		3,000	3,000
Total		2,616,285	716,270	146,575	133,725	3,479,130	133,725	3,612,855

D. CLASIFICACIÓN DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
301.00 - 350.99	1	4,200
401.00 - 450.99	8	39,840
451.00 - 500.99	5	28,980
551.00 - 600.99	5	35,620
601.00 - 650.99	5	37,380
651.00 - 700.99	5	40,060
701.00 - 750.99	2	17,640
751.00 - 800.99	2	18,460
851.00 - 900.99	2	21,060
901.00 - 950.99	1	11,380
951.00 - 1,000.99	14	164,545
1,001.00 - 1,100.99	1	12,720
1,101.00 - 1,200.99	6	86,400
1,301.00 - 1,400.99	9	144,255
1,401.00 - 1,500.99	3	54,000
1,601.00 - 1,700.99	2	40,800
1,701.00 - 1,800.99	10	215,580
1,901.00 - 2,000.99	3	72,000
2,001.00 - 2,100.99	2	49,200
2,201.00 - 2,300.99	3	82,800
2,301.00 En Adelante	20	755,280
Total	109	1,932,200

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	61	1,109,305
Personal Administrativo	34	552,075
Personal de Servicio	9	45,640
Total	109	1,932,200