# Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

#### A. MARCO INSTITUCIONAL

#### 1.Política

Garantizar la atención solidaria a las víctimas de siniestros de tránsito que hayan resultado con algún grado de discapacidad o a sus beneficiarios en caso de fallecimiento, a través del otorgamiento de una prestación económica, por una sola vez, que contribuya a disminuir el impacto negativo que en materia de daños económicos ha provocado dicho suceso.

Fomentar en coordinación con instituciones públicas o privadas, proyectos o programas de rehabilitación y reinserción a la vida productiva y social a las personas que resulten con algún grado de discapacidad a consecuencia de un siniestro de tránsito.

Fomentar e implementar campañas y programas de seguridad, educación y prevención vial, con el objeto de reducir en forma sistemática los siniestros de tránsito; y en consecuencia la cantidad de víctimas y llevar estadísticas sobre tales siniestros

#### 2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Entregar una prestación económica a toda persona que a consecuencia de un siniestro de tránsito haya resultado con algún grado de discapacidad temporal o permanente; o a sus beneficiarios en caso que haya resultado fallecida.

Brindar atención prioritaria y oportuna a infantes, niños, niñas y adolescentes víctimas de siniestros de tránsito, así como implementar programas de prevención y educación vial en Centros Escolares.

Fomentar e implementar campañas y programas de seguridad, educación y prevención vial, en coordinación con otras entidades públicas o privadas, con el objeto de reducir en forma sistemática los siniestros de tránsito; y en consecuencia la cantidad de víctimas.

Impulsar los proyectos o acciones que faciliten el proceso de rehabilitación y reinserción a la vida productiva y social de las víctimas que resulten con discapacidad a consecuencia de un siniestro de tránsito.

Impulsar el análisis de datos y la generación de evidencia, con el propósito de generar información confiable para la formulación y ejecución de políticas públicas, planes, normativas y programas que contribuyan a disminuir la siniestralidad vial en el país.

#### 3. Objetivos

Administrar con eficacia, eficiencia y economía los recursos financieros institucionales, garantizando el cumplimiento oportuno de las prestaciones establecidas en la Ley del FONAT a las víctimas de siniestros de tránsito o a sus beneficiarios; así como apoyar, conforme a la disponibilidad presupuestaria, programas y proyectos orientados a la atención, rehabilitación y reinserción productiva y social de las personas afectadas.

Fortalecer la coordinación interinstitucional con entidades públicas y privadas, e impulsar acciones para promover la seguridad vial, la educación y la prevención de siniestros de tránsito, contribuyendo al cumplimiento de los fines esenciales de la Institución y a la disminución de la siniestralidad vial en El Salvador.

#### **B. INGRESOS**

| Ingresos Corrientes                              |           | 6,793,616 |
|--|-----------|-----------|
| 16 Transferencias Corrientes                     |           | 6,793,616 |
| 162 Transferencias Corrientes del Sector Público |           |           |
| 1624300 Ramo de Obras públicas y de Transporte   | 6,793,616 |           |
| Total  |           | 6,793,616 |

# C. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

| Código | Unidad Presupuestaria                             | Responsable        | Fondo<br>General |
|--------|---|--------------------|------------------|
| 01     | Dirección y Administración Institucional          | Director Ejecutivo | 805,194          |
| 02     | Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito | Director Ejecutivo | 5,988,422        |
| Total  |   |                    | 6,793,616        |

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

|   | Apoyo al<br>Desarrollo<br>Económico |
|---|-------------------------------------|
| Gastos Corrientes                           | 6,590,516                           |
| Gastos de Consumo o Gestión Operativa       | 2,931,916                           |
| Remuneraciones                              | 1,083,807                           |
| Bienes y Servicios                          | 1,848,109                           |
| Gastos Financieros y Otros                  | 25,600                              |
| Impuestos, Tasas y Derechos                 | 3,550                               |
| Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios      | 22,050                              |
| Transferencias Corrientes                   | 3,633,000                           |
| Transferencias Corrientes al Sector Privado | 3,633,000                           |
| Gastos de Capital                           | 203,100                             |
| Inversiones en Activos Fijos                | 203,100                             |
| Bienes Muebles                              | 66,650                              |
| Intangibles                                 | 136,450                             |
| Total                                       | 6,793,616                           |

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

| Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo             | Propósito   | Costo     |
|--|---|-----------|
| 01 Dirección y Administración Institucional          |   | 805,194   |
| 01 Dirección Superior                                | Coordinar las políticas, programas y lineamientos generales para el cumplimiento de los fines esenciales del FONAT.   | 151,968   |
| 02 Gestión Administrativa y Financiera               | Planificar, ejecutar, dirigir y coordinar todas las actividades administrativas y financieras institucionales.  | 653,226   |
| 02 Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito |   | 5,988,422 |
| 01 Pago de Prestación Económica a<br>Beneficiarios   | Entregar una prestación económica por una sola vez a toda persona que haya resultado lesionada a consecuencia de un accidente de tránsito, o a sus parientes en caso que resulte fallecida. | 3,834,857 |
| 02 Apoyo al Proceso de Rehabilitación                | Impulsar proyectos o acciones que faciliten el proceso de rehabilitación de las víctimas que resulten con discapacidad a consecuencia de un accidente de tránsito                           | 206,038   |
| 03 Consejo Nacional de Seguridad Vial                | Ejecutar los proyectos, campañas y programas en seguridad, educación y prevención vial para la reducción de accidentes de tránsito.   | 1,947,527 |
| Total  |   | 6,793,616 |

# 4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

| Unidad Presupuestaria y Cifrado<br>Presupuestario       | Línea de Trabajo                                   | 51<br>Remuneraciones | 54<br>Adquisiciones<br>de Bienes y<br>Servicios | 55<br>Gastos<br>Financieros<br>y Otros | 56<br>Transferencias<br>Corrientes | 61<br>Inversiones<br>en Activos<br>Fijos | Gastos<br>Corrientes | Gastos<br>de<br>Capital | Total     |
|---|--|----------------------|---|--|------------------------------------|--|----------------------|-------------------------|-----------|
| 01 Dirección y Administración Institucional             |  | 576,548              | 182,546   | 16,150                                 |                                    | 29,950                                   | 775,244              | 29,950                  | 805,194   |
| 2026-4308-4-01-01-21-1 Fondo General                    | Dirección Superior                                 | 151,968              |   |  |                                    |  | 151,968              |                         | 151,968   |
| 02-21-1 Fondo General                                   | Gestión<br>Administrativa y<br>Financiera          | 424,580              | 182,546   | 16,150                                 |                                    | 20.050                                   | 623,276              | 20.050                  | 623,276   |
| 22-1 Fondo General                                      |  |                      |   |  |                                    | 29,950                                   |                      | 29,950                  | 29,950    |
| 02 Atención a las Víctimas de Accidentes<br>de Tránsito |  | 507,259              | 1,665,563                                       | 9,450                                  | 3,633,000                          | 173,150                                  | 5,815,272            | 173,150                 | 5,988,422 |
| 2026-4308-4-02-01-21-1 Fondo General                    | Pago de Prestación<br>Económica a<br>Beneficiarios | 201,857              |   |  | 3,633,000                          |  | 3,834,857            |                         | 3,834,857 |
| 02-21-1 Fondo General                                   | Apoyo al Proceso de<br>Rehabilitación              | 29,482               | 176,556   |  |                                    |  | 206,038              |                         | 206,038   |
| 03-21-1 Fondo General                                   | Consejo Nacional<br>de Seguridad Vial              | 275,920              | 1,489,007                                       | 9,450                                  |                                    |  | 1,774,377            |                         | 1,774,377 |
| 22-1 Fondo General                                      |  |                      |   |  |                                    | 173,150                                  |                      | 173,150                 | 173,150   |
| Total   |  | 1,083,807            | 1,848,109                                       | 25,600                                 | 3,633,000                          | 203,100                                  | 6,590,516            | 203,100                 | 6,793,616 |

### D. CLASIFICACION DE PLAZAS

## 1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

| Rango Salarial       |        | Contratos |         |  |
|----------------------|--------|-----------|---------|--|
|                      | Plazas |           | Monto   |  |
| 451.00 - 500.99      |        | 8         | 48,000  |  |
| 551.00 - 600.99      |        | 3         | 21,600  |  |
| 601.00 - 650.99      |        | 6         | 46,800  |  |
| 651.00 - 700.99      |        | 3         | 25,200  |  |
| 851.00 - 900.99      |        | L9        | 205,200 |  |
| 951.00 - 1,000.99    |        | 8         | 96,000  |  |
| 1,101.00 - 1,200.99  |        | 1         | 14,400  |  |
| 1,201.00 - 1,300.99  |        | 2         | 31,200  |  |
| 1,401.00 - 1,500.99  |        | 1         | 18,000  |  |
| 1,501.00 - 1,600.99  |        | 3         | 57,600  |  |
| 1,701.00 - 1,800.99  |        | 2         | 43,200  |  |
| 2,001.00 - 2,100.99  |        | 1         | 25,200  |  |
| 2,201.00 - 2,300.99  |        | 3         | 82,800  |  |
| 2,301.00 En Adelante |        | 2         | 69,600  |  |
| Total                |        | 52        | 784,800 |  |

## 2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

| Clasificación           | Contratos | Monto   |
|-------------------------|-----------|---------|
| Personal Ejecutivo      | 4         | 124,800 |
| Personal Técnico        | 26        | 310,200 |
| Personal Administrativo | 21        | 280,200 |
| Personal de Servicio    | 11        | 69,600  |
| Total                   | 62        | 784,800 |