

# Ramo de Obras Públicas y de Transporte

## A. MARCO INSTITUCIONAL

### 1. Política

Hacer del ser humano el principio y fin de la gestión pública, desarrollando humana y sustentablemente la obra pública nacional para volverla universal e incluyente, a través de la utilización eficiente y articulada de los recursos, orientada a resultados, transparencia en la ejecución y fundamentado en lo legal de la gestión; con eficacia y búsqueda de la máxima calidad de la obra pública, haciendo los procesos predecibles y mejorando la calidad de respuesta a las solicitudes planteadas por la sociedad; todo a partir del seguimiento de la visión estratégica institucional, así como del fortalecimiento y horizontalidad de las relaciones con los municipios, enfocando las acciones hacia la obra pública generadora de empleo en los sectores económicamente débiles.

Priorizar la respuesta de país a partir de la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura enmarcada en una estrategia regional de movilidad y logística y con enfoque de gestión de riesgo y adaptación al cambio climático, que facilite la movilidad de personas y la cadena de suministros, para potenciar la competitividad y el desarrollo productivo sustentable y seguro de los territorios.

Implementar un sistema de transporte público, que facilite la movilidad segura y efectiva de las personas, gestionar y regular el transporte de carga y crear un efectivo sistema de seguridad vial que responda a las necesidades del desarrollo económico y social en armonía con una adecuada gestión del medio ambiente.

### 2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Implementar los mecanismos estratégicos que garanticen la conversión de la obra pública en una verdadera política de Estado y de Nación, sustentable y sostenible, a partir de la construcción de soluciones consensuadas con la diversidad de sectores de la vida nacional.

Implementar los mecanismos que aseguren que la obra pública obedezca a estándares de calidad tales que su vida útil y el beneficio comunitario sea transgeneracional.

Fortalecer la institucionalidad y el marco regulatorio para implementar un nuevo sistema de transporte público de pasajeros y de carga.

### 3. Objetivos

Planificar y dirigir las acciones del Ramo, a efecto de asegurar los medios necesarios con los recursos disponibles que permitan cumplir con las metas institucionales.

Incidir positivamente sobre el desarrollo económico y social del país, a través de reafirmar al ciudadano como el principio y fin de la inversión en obra pública.

Desarrollar inversiones de infraestructura vial, programas de obras preventivas en zonas de alto riesgo y atender la demanda de obra pública comunitaria, que permita mayor competitividad y mejore la calidad de vida de la población salvadoreña; asimismo, potenciar el bienestar de dicha población reduciendo el riesgo a través de obras de mitigación en zonas vulnerables.

Implementar un sistema de transporte moderno, eficiente y seguro en armonía con el medio ambiente, que contribuya a dinamizar la economía del país y a mejorar la calidad de vida de la población salvadoreña usuaria, garantizando los derechos de pasajeros y empresarios.

Coordinar a las Instituciones Adscritas al Ramo para el cumplimiento de los Programas Estratégicos de la Nación, mediante la formulación e implementación de una Política Integrada de Movilidad y Logística.

## B. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Fondo General	Préstamos Externos	Donaciones	Total
01	Dirección y Administración Institucional	Ministro de Obras Públicas	4,950,012			4,950,012
02	Obras Públicas	Viceministro de Obras Públicas	20,758,528	388,034,555	8,495,770	417,288,853
03	Transporte	Viceministro de Transporte	41,686,191			41,686,191
04	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades	Viceministro de Obras Públicas	218,623,941	42,200,635		260,824,576
Total			286,018,672	430,235,190	8,495,770	724,749,632

### 2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	113,352,143
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	11,499,152
Remuneraciones	9,454,003
Bienes y Servicios	2,045,149
Transferencias Corrientes	101,852,991
Transferencias Corrientes al Sector Público	101,802,991
Transferencias Corrientes al Sector Externo	50,000
Gastos de Capital	456,436,219
Inversiones en Activos Fijos	410,613,724
Bienes Muebles	3,131,345
Bienes Inmuebles	12,500,000
Intangibles	577,340
Infraestructura	394,405,039
Inversión en Capital Humano	3,021,860
Inversión en Capital Humano	3,021,860
Transferencias de Capital	42,800,635
Transferencias de Capital al Sector Público	42,800,635
Gastos de Contribuciones Especiales	154,961,270
Transferencias de Contribuciones Especiales	154,961,270
Total	724,749,632

**3. Relación Propósitos con Recursos Asignados**

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Dirección y Administración Institucional</b>		4,950,012
01 Dirección y Administración	Administrar, coordinar y dirigir la gestión administrativa y financiera Institucional.	4,950,012
<b>02 Obras Públicas</b>		417,288,853
01 Gestión de la Inversión	Planificar, administrar, dirigir y normar los proyectos de infraestructura vial, obras preventivas en zonas de alto riesgo y apoyar la obra pública comunitaria.	3,664,009
02 Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	Ejecutar obras preventivas en zonas de alto riesgo, coejecutar la demanda de obra pública comunitaria y atender las necesidades de obras de mitigación y de infraestructura que permitan servicios universales y no discapacitantes, para los ciudadanos.	3,653,269
03 Inversión en Infraestructura	Construcción, reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial a nivel nacional.	361,267,075
04 Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Escolar Dañada por Desastres Naturales	Reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento de infraestructura Escolar dañada por el Huracán Julia.	9,000,000
05 Transporte e Infraestructura Resiliente en El Salvador	Mejorar la conectividad resiliente y la gestión sostenible del Sector Vial Nacional	39,704,500
<b>03 Transporte</b>		41,686,191
01 Registro y Regulación del Transporte	Fortalecer el marco institucional y normativo que coadyuve a modernizar el transporte público de pasajeros que permita mayor comodidad y bienestar a la población usuaria; así como compensar las tarifas del servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	41,686,191
<b>04 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades</b>		260,824,576
01 Fondo de Conservación Vial	Fortalecer el mantenimiento periódico y rutinario de la red vial nacional, desarrollar programas de señalización vial horizontal y vertical, así como el mantenimiento de puentes.	212,637,815
02 Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito	Transferir los recursos necesarios para el funcionamiento del Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT).	5,386,126
03 Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados	Transferir recursos para proyectos de inversión que ejecuta ANDA.	42,800,635
<b>Total</b>		<b>724,749,632</b>

## 4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	62 Transferencias de Capital	81 Transferencias de Contribuciones Especiales	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Gastos de Contribuciones Especiales	Total
01 Dirección y Administración Institucional		3,839,957	1,110,055						4,950,012			4,950,012
2025-4300-4-01-01-21-1 Fondo General	Dirección y Administración	3,839,957	1,110,055						4,950,012			4,950,012
02 Obras Públicas		6,181,845	11,963,078	7,000		399,136,930			3,653,269	413,635,584		417,288,853
2025-4300-4-02-01-22-1 Fondo General	Gestión de la Inversión	3,288,340	368,669	7,000						3,664,009		3,664,009
02-21-1 Fondo General	Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	2,893,505	759,764						3,653,269			3,653,269
03-22-1 Fondo General	Inversión en Infraestructura		30,645			13,410,605				13,441,250		13,441,250
22-3 Préstamos Externos			6,897,185			332,432,870				339,330,055		339,330,055
22-5 Donaciones			1,112,955			7,382,815				8,495,770		8,495,770
04-22-3 Préstamos Externos	Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Escolar Dañada por Desastres Naturales					9,000,000				9,000,000		9,000,000
05-22-3 Préstamos Externos	Transporte e Infraestructura Resiliente en El Salvador		2,793,860			36,910,640				39,704,500		39,704,500
03 Transporte		2,720,541	175,330		50,000			38,740,320	2,945,871		38,740,320	41,686,191
2025-4300-4-03-01-21-1 Fondo General	Registro y Regulación del Transporte	2,720,541	175,330		50,000				2,945,871			2,945,871
24-1 Fondo General								38,740,320			38,740,320	38,740,320
04 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades					101,802,991		42,800,635	116,220,950	101,802,991	42,800,635	116,220,950	260,824,576
2025-4300-4-04-01-21-1 Fondo General	Fondo de Conservación Vial				96,416,865				96,416,865			96,416,865
24-1 Fondo General								116,220,950			116,220,950	116,220,950
02-21-1 Fondo General	Fondo para la Atención a las Victimas de Accidentes de Tránsito				5,386,126				5,386,126			5,386,126
03-22-1 Fondo General	Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados						600,000			600,000		600,000
22-3 Préstamos Externos							42,200,635			42,200,635		42,200,635
<b>Total</b>		<b>12,742,343</b>	<b>13,248,463</b>	<b>7,000</b>	<b>101,852,991</b>	<b>399,136,930</b>	<b>42,800,635</b>	<b>154,961,270</b>	<b>113,352,143</b>	<b>456,436,219</b>	<b>154,961,270</b>	<b>724,749,632</b>

## 5. Listado de Proyectos de Inversión Pública

Código	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Meta Física	Ubicación Geográfica	Fecha de Finalización	Monto del Proyecto
	02 Obras Públicas					<b>409,971,575</b>
	03 Inversión en Infraestructura					<b>361,267,075</b>
3918	Derechos de Vía Años Anteriores	Fondo General	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	8,000,000
5964	Construcción Puente General Manuel José Arce, frontera La Hachadura-Pedro de Alvarado, municipio de San Francisco Menéndez, departamento de Ahuachapán	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	Ahuachapán	Dic / 2025	20,000,000
5980	Construcción de By Pass en la Ciudad de San Miguel	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	San Miguel	Dic / 2025	2,500,000
6062	Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	13,455,000
6326	Mejoramiento de Calle Circunvalación en la Comunidad Santa Marta, municipio de Victoria, departamento de Cabañas	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	Cabañas	Dic / 2025	465,000
6442	Fortalecimiento Institucional Convenio JICA - By Pass de San Miguel	Fondo General	100 % DE AVANCE	San Miguel	Dic / 2025	326,250
		Préstamos Externos				26,250
						300,000
6545	Fortalecimiento Institucional Fondos Yucatán	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	200,000
6934	Fortalecimiento Institucional - Programa FONPRODE	Fondo General	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	600,000
		Préstamos Externos				100,000
						500,000
7215	Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad	Fondo General	100 % DE AVANCE	La Libertad	Dic / 2025	191,220,870
		Préstamos Externos				4,500,000
						186,720,870
7975	Programa de Adaptación Urbana al Cambio Climático en Centroamérica-Componente El Salvador - MOPT	Fondo General	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	14,045,000
		Préstamos Externos				745,000
		Donaciones				6,300,000
						7,000,000
7980	Programa de Mejoramiento del Sistema de Alerta Temprana - MOPT - KfW	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	419,900
		Donaciones				184,200
						235,700
7981	Programa de Gestión Social y Fortalecimiento Comunitario - MOPT - KfW	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	609,885
		Donaciones				284,815
						325,070
7982	Fortalecimiento Institucional y Administración del Programa - MOPT - KfW	Fondo General	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	1,527,000
		Préstamos Externos				70,000
		Donaciones				522,000
						935,000
8072	Fortalecimiento Institucional - PCT II	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	1,000,000
8363	Fortalecimiento Institucional BCIE 2243	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	2,000,000

## 4300 Ramo de Obras Públicas y de Transporte ■

Código	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Meta Física	Ubicación Geográfica	Fecha de Finalización	Monto del Proyecto
8426	Construcción y equipamiento de Centros Urbanos de Bienestar y Oportunidades (CUBO) en distritos priorizados, a nivel nacional - PCT II	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	7,160,000
8427	Construcción de Parque Metropolitano en barrio San Jacinto, distrito y departamento de San Salvador - PCT II	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	San Salvador	Dic / 2025	15,000,000
8447	Construcción y equipamiento de Cocinas Industriales en Centros Penales priorizados, a nivel nacional	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	3,653,275
8451	Fortalecimiento de la Gestión Vial, BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	2,000,000
8452	Fortalecimiento Institucional - Unidad Ejecutora BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	650,000
8475	Fortalecimiento Institucional - Unidad Ejecutora MOPT - BCIE 2102	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	250,000
8480	Mejoramiento de camino rural SAV27N: Carretera El Litoral (El Playón) - Tecoluca, distrito Tecoluca, departamento San Vicente, BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	San Vicente	Dic / 2025	11,600,000
8481	Rehabilitación de calle entre el desvío de Cantón Guarjila hacia distrito Las Vueltas, departamento de Chalatenango, Etapa II, BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	Chalatenango	Dic / 2025	6,379,230
8483	Mejoramiento de camino rural USU25N, tramo: Carretera El Litoral (CA02E) - San Agustín, distritos Jiquilisco y San Agustín, departamento Usulután, BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	Usulután	Dic / 2025	5,000,000
8484	Mejoramiento de camino rural UNI07E, tramo: carretera Anchico - Yyantique, distritos Yyantique y San Miguel, departamentos La Unión y San Miguel, BID-5620/OC-ES	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	San Miguel-La Unión	Dic / 2025	9,784,370
8676	Reconstrucción del Mercado Municipal de San Miguel y municipios aledaños	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	San Miguel	Dic / 2025	14,188,965
8678	Reconstrucción del Mercado Municipal de Santa Ana y municipios aledaños, edificios 1 y 2	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	Santa Ana	Dic / 2025	24,450,000
8766	Mejoramiento de Camino Rural USU14N (Antigua calle a Santa Elena), tramo: By Pass de Usulután - distrito Santa Elena, departamento de Usulután, Fase II	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	Usulután	Dic / 2025	2,953,310
8810	Implementación de Plan Piloto de vehículos bajos en emisiones para el Sistema de Transporte Público de Pasajeros - CAF	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	339,000
8811	Fortalecimiento Institucional - Unidad Ejecutora VMT/MOPT - CAF	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	1,490,020
	04 Reconstrucción y Rehabilitación de Infraestructura Escolar Dañada por Desastres Naturales					<b>9,000,000</b>
8446	Rehabilitación de Centros Educativos afectados por la Tormenta Tropical Julia, a nivel nacional	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	9,000,000
	05 Transporte e Infraestructura Resiliente en El Salvador					<b>39,704,500</b>
8508	Programa de Infraestructura de Transporte y Resiliencia en El Salvador	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	36,104,500
8690	Programa de Fortalecimiento Institucional y Unidad Ejecutora, Componentes 2 y 3, BIRF 9602-SV.	Préstamos Externos	100 % DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2025	3,600,000
<b>Total</b>						<b>409,971,575</b>

## C. CLASIFICACIÓN DE PLAZAS

### 1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

Rango Salarial	Ley de Salarios		Contratos		Total	
	Plazas	Monto	Plazas	Monto	Plazas	Monto
451.00 - 500.99			4	24,000	4	24,000
501.00 - 550.99			2	13,200	2	13,200
551.00 - 600.99	86	609,120	7	50,280	93	659,400
601.00 - 650.99	52	393,930	7	51,860	59	445,790
651.00 - 700.99	68	555,890	2	16,800	70	572,690
701.00 - 750.99	85	740,080	1	9,000	86	749,080
751.00 - 800.99	52	486,375	4	38,270	56	524,645
801.00 - 850.99	23	226,770	9	90,805	32	317,575
851.00 - 900.99	32	337,665	11	116,585	43	454,250
901.00 - 950.99	20	220,735	4	44,580	24	265,315
951.00 - 1,000.99	31	362,090	8	95,310	39	457,400
1,001.00 - 1,100.99	5	62,165	7	89,160	12	151,325
1,101.00 - 1,200.99	31	423,250	25	358,325	56	781,575
1,201.00 - 1,300.99	69	1,031,810	12	180,755	81	1,212,565
1,301.00 - 1,400.99	6	96,730	7	114,595	13	211,325
1,401.00 - 1,500.99	19	333,140	12	213,700	31	546,840
1,501.00 - 1,600.99	9	169,810	11	208,980	20	378,790
1,601.00 - 1,700.99	17	336,075	7	138,960	24	475,035
1,701.00 - 1,800.99	21	432,710	7	149,075	28	581,785
1,801.00 - 1,900.99	9	201,645	5	111,625	14	313,270
1,901.00 - 2,000.99	15	350,750	18	431,325	33	782,075
2,001.00 - 2,100.99	23	566,470	2	49,270	25	615,740
2,101.00 - 2,200.99	2	51,620	3	78,000	5	129,620
2,201.00 - 2,300.99	6	162,110	5	135,600	11	297,710
2,301.00 En Adelante	23	838,395	32	1,310,765	55	2,149,160
<b>Total</b>	<b>704</b>	<b>8,989,335</b>	<b>212</b>	<b>4,120,825</b>	<b>916</b>	<b>13,110,160</b>

**2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo**

Clasificación	Ley de Salarios	Contratos	Total	Monto
Personal de Gobierno	3		3	83,220
Personal Ejecutivo	25	22	47	1,593,170
Personal Técnico	296	136	432	6,628,990
Personal Administrativo	193	45	238	3,235,620
Personal de Seguridad Pública	21		21	211,370
Personal de Obra	19		19	158,455
Personal de Servicio	147	9	156	1,199,335
<b>Total</b>	<b>704</b>	<b>212</b>	<b>916</b>	<b>13,110,160</b>