Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, fiscalizar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos necesarios para ejercer las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control del personal técnico aeronáutico, operadores aéreos y aeroportuarios.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional e internacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		3,754,675
12 Tasas y Derechos		1,603,715
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	93,850	
12299 Derechos Diversos	1,509,865	
15 Ingresos Financieros y Otros		155,610
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	150,000	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	5,610	
16 Transferencias Corrientes		1,995,350
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	1,995,350	
Total		3,754,675

C. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	3,754,675
Total			3,754,675

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	3,750,160
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	3,478,200
Remuneraciones	2,808,455
Bienes y Servicios	669,745
Gastos Financieros y Otros	271,960
Impuestos, Tasas y Derechos	22,510
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	249,450
Gastos de Capital	4,515
Inversiones en Activos Fijos	4,515
Bienes Muebles	4,515
Total	3,754,675

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		3,754,675
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas institucionales necesarias; y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficaz y eficiente de las operaciones.	2,012,365
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, talleres de mantenimiento aeronáutico, escuelas de aviación, aviación general, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	1,110,170
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aeronáuticos nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	579,540
04 Servicios Complementarios y de Apoyo a la Aviación Civil	Contribuir al desarrollo de la Aviación Civil a través de la facilitación e implementación de servicios para la atención de personal técnico aeronáutico en entrenamiento, cumpliendo con lo establecido en la normativa aeronáutica y convenios con otras entidades	52,600
Total		3,754,675

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cífrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,808,455	669,745	271,960	4,515	3,750,160	4,515	3,754,675
2021-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	1,247,405	491,700	271,960		2,011,065		2,011,065
22-2 Recursos Propios					1,300		1,300	1,300
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	978,150	132,020			1,110,170		1,110,170
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	535,450	40,875			576,325		576,325
22-2 Recursos Propios					3,215		3,215	3,215
04-21-2 Recursos Propios	Servicios Complementarios y de Apoyo a la Aviación Civil	47,450	5,150			52,600		52,600
Total		2,808,455	669,745	271,960	4,515	3,750,160	4,515	3,754,675

D. CLASIFICACIÓN DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
301.00 - 350.99	13	54,600
401.00 - 450.99	3	15,480
451.00 - 500.99	6	36,000
501.00 - 550.99	2	13,080
551.00 - 600.99	6	43,020
601.00 - 650.99	2	15,600
651.00 - 700.99	3	24,600
701.00 - 750.99	2	17,400
751.00 - 800.99	7	66,120
801.00 - 850.99	1	10,200
851.00 - 900.99	5	54,000
901.00 - 950.99	8	88,320
951.00 - 1,000.99	3	36,000
1,001.00 - 1,100.99	1	12,300
1,101.00 - 1,200.99	13	186,960
1,201.00 - 1,300.99	2	30,180
1,401.00 - 1,500.99	26	464,400
1,701.00 - 1,800.99	9	189,600
1,901.00 - 2,000.99	8	192,000
2,001.00 - 2,100.99	2	48,960
2,201.00 - 2,300.99	3	79,380
2,301.00 En Adelante	14	524,610
Total	139	2,202,810

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	220,590
Personal Técnico	65	1,130,880
Personal Administrativo	50	758,040
Personal de Servicio	19	93,300
Total	139	2,202,810