

Ramo de Obras Públicas y de Transporte

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Hacer del ser humano el principio y fin de la gestión pública, desarrollando humana y sustentablemente la obra pública nacional para volverla universal e incluyente, a través de la utilización eficiente y articulada de los recursos, orientada a resultados, transparencia en la ejecución y fundamentado en lo legal de la gestión; con eficacia y búsqueda de la máxima calidad de la obra pública, haciendo los procesos predecibles y mejorando la calidad de respuesta a las solicitudes planteadas por la sociedad; todo a partir del seguimiento de la visión estratégica institucional, así como del fortalecimiento y horizontalidad de las relaciones con los municipios, enfocando las acciones hacia la obra pública generadora de empleo en los sectores económicamente débiles.

Priorizar la respuesta de país a partir de la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura enmarcada en una estrategia regional de movilidad y logística y con enfoque de gestión de riesgo y adaptación al cambio climático, que facilite la movilidad de personas y la cadena de suministros, para potenciar la competitividad y el desarrollo productivo sustentable y seguro de los territorios.

Implementar un sistema de transporte público, que facilite la movilidad segura y efectiva de las personas, gestionar y regular el transporte de carga y crear un efectivo sistema de seguridad vial que responda a las necesidades del desarrollo económico y social en armonía con una adecuada gestión del medio ambiente.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Implementar los mecanismos estratégicos que garanticen la conversión de la obra pública en una verdadera política de Estado y de Nación, sustentable y sostenible, a partir de la construcción de soluciones consensuadas con la diversidad de sectores de la vida nacional.

Implementar los mecanismos que aseguren que la obra pública obedezca a estándares de calidad tales que su vida útil y el beneficio comunitario sea transgeneracional.

Fortalecer la institucionalidad y el marco regulatorio para implementar un nuevo sistema de transporte público de pasajeros y de carga.

3. Objetivos

Planificar y dirigir las acciones del Ramo, a efecto de asegurar los medios necesarios con los recursos disponibles que permitan cumplir con las metas institucionales.

Incidir positivamente sobre el desarrollo económico y social del país, a través de reafirmar al ciudadano como el principio y fin de la inversión en obra pública.

Desarrollar inversiones de infraestructura vial, programas de obras preventivas en zonas de alto riesgo y atender la demanda de obra pública comunitaria, que permita mayor competitividad y mejore la calidad de vida de la población salvadoreña; asimismo, potenciar el bienestar de dicha población reduciendo el riesgo a través de obras de mitigación en zonas vulnerables.

Implementar un sistema de transporte moderno, eficiente y seguro en armonía con el medio ambiente, que contribuya a dinamizar la economía del país y a mejorar la calidad de vida de la población salvadoreña usuaria, garantizando los derechos de pasajeros y empresarios.

Coordinar a las Instituciones Adscritas al Ramo para el cumplimiento de los Programas Estratégicos de la Nación, mediante la formulación e implementación de una Política Integrada de Movilidad y Logística.

B. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Fondo General	Préstamos Externos	Donaciones	Total
01	Dirección y Administración Institucional	Ministro de Obras Públicas	9,095,808			9,095,808
02	Obras Públicas	Viceministro de Obras Públicas	20,852,294	86,896,140	785,375	108,533,809
03	Transporte	Viceministro de Transporte	49,348,309			49,348,309
04	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades	Viceministro de Obras Públicas	182,831,636	7,500,000		190,331,636
Total			262,128,047	94,396,140	785,375	357,309,562

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	100,170,783
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	14,242,238
Remuneraciones	11,399,400
Bienes y Servicios	2,842,838
Gastos Financieros y Otros	5,005,209
Impuestos, Tasas y Derechos	91,660
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	162,965
Otros Gastos no Clasificados	4,750,584
Transferencias Corrientes	80,923,336
Transferencias Corrientes al Sector Público	80,873,336
Transferencias Corrientes al Sector Externo	50,000
Gastos de Capital	114,818,480
Inversiones en Activos Fijos	101,190,545
Bienes Muebles	4,190
Bienes Inmuebles	3,000,000
Intangibles	31,475
Infraestructura	98,154,880
Transferencias de Capital	13,627,935
Transferencias de Capital al Sector Público	13,627,935
Gastos de Contribuciones Especiales	142,320,299
Transferencias de Contribuciones Especiales	142,320,299
Total	357,309,562

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Dirección y Administración Institucional		9,095,808
01 Dirección y Administración	Administrar, coordinar y dirigir la gestión administrativa y financiera Institucional. Además, incluye recursos por \$2,604,311 para financiar el pago de sentencias judiciales, así: \$2,074,580 para Edificadora Salvadoreña, S.A. de C.V. y \$529,731 para Corporación M&S Internacional C.A., S.A.	9,095,808
02 Obras Públicas		108,533,809
01 Gestión de la Inversión	Planificar, administrar, dirigir y normar los proyectos de infraestructura vial, obras preventivas en zonas de alto riesgo y apoyar la obra pública comunitaria.	3,103,545
02 Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	Ejecutar obras preventivas en zonas de alto riesgo, coejecutar la demanda de obra pública comunitaria y atender las necesidades de obras de mitigación y de infraestructura que permitan servicios universales y no discapacitantes, para los ciudadanos. Además se incluye recursos por \$2,795,689 para la producción de mezcla asfáltica.	7,244,329
03 Inversión en Infraestructura	Construcción, reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial a nivel nacional.	98,185,935
03 Transporte		49,348,309
01 Registro y Regulación del Transporte	Fortalecer el marco institucional y normativo que coadyuve a modernizar el transporte público de pasajeros que permita mayor comodidad y bienestar a la población usuaria; así como compensar las tarifas del servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	49,348,309
04 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades		190,331,636
01 Fondo de Conservación Vial	Fortalecer el mantenimiento periódico y rutinario de la red vial nacional, desarrollar programas de señalización vial horizontal y vertical, así como el mantenimiento de puentes.	171,736,996
02 Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito	Transferir los recursos necesarios para el funcionamiento del Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT).	5,094,640
03 Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados	Transferir recursos para proyectos de inversión que ejecuta ANDA, \$7,500,000 BCIE 2152 y \$6,000,000 de Fondo General.	13,500,000
Total		357,309,562

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	62 Transferencias de Capital	81 Transferencias de Contribuciones Especiales	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Gastos de Contribuciones Especiales	Total
01 Dirección y Administración Institucional	Dirección y Administración	4,400,940	375,000	4,290,868		29,000			9,066,808	29,000		9,095,808
2020-4300-4-01-01-21-1 Fondo General		4,400,940	375,000	4,290,868					9,066,808			9,066,808
22-1 Fondo General						29,000				29,000		29,000
02 Obras Públicas	Gestión de la Inversión Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo Inversión en Infraestructura	7,219,010	3,663,868	698,571		96,824,425	127,935		7,244,329	101,289,480		108,533,809
2020-4300-4-02-01-22-1 Fondo General		3,086,890	16,655							3,103,545		3,103,545
02-21-1 Fondo General		4,132,120	2,467,838	644,371					7,244,329			7,244,329
03-22-1 Fondo General			153,015	54,200		10,169,270	127,935			10,504,420		10,504,420
22-3 Préstamos Externos			1,026,360			85,869,780				86,896,140		86,896,140
22-5 Donaciones					785,375					785,375		785,375
03 Transporte	Registro y Regulación del Transporte	2,866,340		69,970	50,000			46,361,999	2,986,310		46,361,999	49,348,309
2020-4300-4-03-01-21-1 Fondo General		2,866,340		69,970	50,000				2,986,310			2,986,310
24-1 Fondo General								46,361,999			46,361,999	46,361,999
04 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades	Fondo de Conservación Vial Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados				80,873,336		13,500,000	95,958,300	80,873,336	13,500,000	95,958,300	190,331,636
2020-4300-4-04-01-21-1 Fondo General					75,778,696				75,778,696			75,778,696
24-1 Fondo General								95,958,300			95,958,300	95,958,300
02-21-1 Fondo General					5,094,640				5,094,640			5,094,640
03-22-1 Fondo General							6,000,000			6,000,000		6,000,000
22-3 Préstamos Externos						7,500,000			7,500,000		7,500,000	
Total		14,486,290	4,038,868	5,059,409	80,923,336	96,853,425	13,627,935	142,320,299	100,170,783	114,818,480	142,320,299	357,309,562

5. Listado de Proyectos de Inversión Pública

Código	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Meta Física	Ubicación Geográfica	Fecha de Finalización	Monto del Proyecto
	02 Obras Públicas					98,185,935
	03 Inversión en Infraestructura					98,185,935
3918	Derecho de Vía Años Anteriores	Fondo General	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	3,000,000
4424	Ampliación de la carretera CA04S, Tramo II: entre Km. 22.36 (Salida Sur de Zaragoza) – Km. 31.86 (Inicio By Pass de La Libertad), Departamento de La Libertad.	Fondo General	100% DE AVANCE	La Libertad	Dic / 2020	7,500
4425	Ampliación de la carretera CA04S, Tramo III: Construcción By Pass de La Libertad, Entre Km. 31.86 (Carretera CA04S) – Km. 35 (Carretera CA02W), Departamento de La Libertad. (Financiamiento BCIE -2120)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	La Libertad	Dic / 2020	12,191,500
5964	Construcción Puente General Manuel José Arce, Frontera La Hachadura-Pedro de Alvarado, Municipio de San Francisco Menéndez, Departamento de Ahuachapán. (Financiamiento BCIE -2120)	Fondo General	100% DE AVANCE	Ahuachapán	Dic / 2020	15,258,370
		Préstamos Externos				62,370
						15,196,000
5980	Construcción de By Pass en la Ciudad de San Miguel (Préstamo JICA ES-P6)	Fondo General	100% DE AVANCE	San Miguel	Dic / 2020	57,818,450
		Préstamos Externos				7,162,605
						50,655,845
6058	Programa de Mejoramiento de la Infraestructura Vial Estratégica en los Departamentos de Ahuachapán, Santa Ana y La Libertad. (Financiamiento BCIE -2120)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	Ahuachapán, Santa Ana, La Libertad	Dic / 2020	887,475
		Donaciones				102,100
						785,375
6062	Programa de Caminos Rurales Progresivos y Mejoramiento de Caminos a Nivel Nacional. Financiamiento GOESP (ICO 01069015.0)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	2,500,000
6442	Fortalecimiento Institucional Convenio JICA –By Pass de San Miguel. (Financiamiento GOJA JICA ES-P6)	Fondo General	100% DE AVANCE	San Miguel	Dic / 2020	336,945
		Préstamos Externos				63,785
						273,160
6545	Fortalecimiento Institucional Fondos Yucatán. (Financiamiento BCIE -2120)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	314,800
6611	Programa de Corredores Productivos - Componente II: Inversiones productivas y logísticas para la competitividad (BID 3170/OC-ES)	Fondo General	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	5,234,835
		Préstamos Externos				10,500
						5,224,335
6756	Fortalecimiento Institucional - Componente II (BID 3170/OC-ES)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	167,000
6934	Fortalecimiento Institucional - Programa FONPRODE GOESP (ICO 01069015.0)	Fondo General	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2020	469,060
		Préstamos Externos				197,660
						271,400
Total						98,185,935

C. CLASIFICACION DE PLAZAS

1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

Rango Salarial	Ley de Salarios		Contratos		Total	
	Plazas	Monto	Plazas	Monto	Plazas	Monto
401.00 - 450.99	114	602,160	1	5,280	115	607,440
451.00 - 500.99	99	572,605			99	572,605
501.00 - 550.99	118	752,530			118	752,530
551.00 - 600.99	139	958,330	2	14,160	141	972,490
601.00 - 650.99	75	566,260			75	566,260
651.00 - 700.99	42	338,800			42	338,800
701.00 - 750.99	48	420,750			48	420,750
751.00 - 800.99	28	258,620			28	258,620
801.00 - 850.99	43	424,300			43	424,300
851.00 - 900.99	5	52,315	1	10,800	6	63,115
901.00 - 950.99	3	32,660			3	32,660
951.00 - 1,000.99	21	240,385			21	240,385
1,001.00 - 1,100.99	55	686,905	2	24,985	57	711,890
1,101.00 - 1,200.99	72	968,750	3	42,110	75	1,010,860
1,201.00 - 1,300.99	11	165,115			11	165,115
1,301.00 - 1,400.99	24	382,450			24	382,450
1,401.00 - 1,500.99	27	474,665			27	474,665
1,501.00 - 1,600.99	30	562,315			30	562,315
1,601.00 - 1,700.99	7	139,250			7	139,250
1,701.00 - 1,800.99	22	467,385			22	467,385
1,801.00 - 1,900.99	15	338,465			15	338,465
1,901.00 - 2,000.99	15	343,870			15	343,870
2,001.00 - 2,100.99	12	299,805			12	299,805
2,101.00 - 2,200.99	1	25,680			1	25,680
2,201.00 - 2,300.99	5	134,480			5	134,480
2,301.00 En Adelante	36	1,337,760	9	389,740	45	1,727,500
Total	1,067	11,546,610	18	487,075	1,085	12,033,685

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Ley de Salarios	Contratos	Total	Monto
Personal de Gobierno	3		3	83,220
Personal Ejecutivo	32	3	35	1,301,205
Personal Técnico	437	2	439	5,282,025
Personal Administrativo	309	11	320	3,582,260
Personal de Seguridad Pública	31		31	237,405
Personal de Obra	41		41	268,300
Personal de Servicio	214	2	216	1,279,270
Total	1,067	18	1,085	12,033,685