

Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, fiscalizar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos necesarios para ejercer las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control del personal técnico aeronáutico, operadores aéreos y aeroportuarios.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, vigilancia, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional e internacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		642,225
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	58,595	
12299 Derechos Diversos	583,630	
15 Ingresos Financieros y Otros		102,000
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	96,000	
157 Otros Ingresos No Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	6,000	
16 Transferencias Corrientes		2,691,030
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	2,691,030	
Total		3,435,255

C. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	3,435,255

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	3,315,745
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	3,169,775
Remuneraciones	2,462,930
Bienes y Servicios	706,845
Gastos Financieros y Otros	145,970
Impuestos, Tasas y Derechos	21,035
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	124,935
Gastos de Capital	119,510
Inversiones en Activos Fijos	119,510
Bienes Muebles	60,060
Intangibles	59,450
Total	3,435,255

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		3,435,255
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas institucionales necesarias; y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficaz y eficiente de las operaciones.	1,876,875
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, talleres de mantenimiento aeronáutico, escuelas de aviación, aviación general, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	962,475
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aeronáuticos nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	595,905
Total		3,435,255

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,462,930	706,845	145,970	119,510	3,315,745	119,510	3,435,255
2017-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	1,155,255	498,310	144,260		1,797,825		1,797,825
22-2 Recursos Propios					79,050		79,050	79,050
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	761,210	159,525	1,280		922,015		922,015
22-2 Recursos Propios					40,460		40,460	40,460
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	546,465	49,010	430		595,905		595,905
Total		2,462,930	706,845	145,970	119,510	3,315,745	119,510	3,435,255

D. CLASIFICACIÓN DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
301.00 - 350.99	5	21,000
351.00 - 400.99	3	14,400
401.00 - 450.99	1	4,920
451.00 - 500.99	3	18,000
501.00 - 550.99	1	6,600
551.00 - 600.99	7	49,800
601.00 - 650.99	2	15,600
651.00 - 700.99	2	16,200
701.00 - 750.99	1	8,700
751.00 - 800.99	13	124,800
851.00 - 900.99	7	75,600
951.00 - 1,000.99	5	60,000
1,001.00 - 1,100.99	1	13,200
1,101.00 - 1,200.99	20	288,000
1,301.00 - 1,400.99	4	64,285
1,401.00 - 1,500.99	8	144,000
1,601.00 - 1,700.99	3	60,300
1,701.00 - 1,800.99	6	129,600
1,901.00 - 2,000.99	10	240,000
2,001.00 - 2,100.99	1	24,600
2,201.00 - 2,300.99	2	55,200
2,301.00 En Adelante	9	379,800
Total	114	1,814,605

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	200,400
Personal Técnico	62	984,300
Personal Administrativo	35	565,285
Personal de Servicio	12	64,620
Total	114	1,814,605