

# *Autoridad de Aviación Civil*

## **A. MARCO INSTITUCIONAL**

### **1. Política**

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

### **2. Prioridades en la Asignación de Recursos**

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), así como para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente.

### **3. Objetivos**

Proporcionar la dirección, administración y operatividad encaminada al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

## **B. INGRESOS**

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		95,045
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	11,530	
12299 Derechos Diversos	83,515	
15 Ingresos Financieros y Otros		42,000
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	30,000	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	12,000	
16 Transferencias Corrientes		1,807,570
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	1,807,570	
<b>Total</b>		<b>1,944,615</b>

## C. ASIGNACION DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	1,944,615

### 2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	1,857,220
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	1,792,700
Remuneraciones	1,355,050
Bienes y Servicios	437,650
Gastos Financieros y Otros	64,520
Impuestos, Tasas y Derechos	1,250
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	63,270
Gastos de Capital	87,395
Inversiones en Activos Fijos	87,395
Bienes Muebles	55,895
Intangibles	31,500
<b>Total</b>	<b>1,944,615</b>

### 3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo</b>		1,944,615
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	746,865
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	834,840
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento, de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	362,910

#### 4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cífrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		1,355,050	437,650	64,520	87,395	1,857,220	87,395	1,944,615
2006-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	420,700	228,525	63,920		713,145		713,145
22-2 Recursos Propios					33,720		33,720	33,720
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	630,335	161,455			791,790		791,790
22-2 Recursos Propios					43,050		43,050	43,050
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	304,015	47,670	600		352,285		352,285
22-2 Recursos Propios					10,625		10,625	10,625
<b>Total</b>		<b>1,355,050</b>	<b>437,650</b>	<b>64,520</b>	<b>87,395</b>	<b>1,857,220</b>	<b>87,395</b>	<b>1,944,615</b>

## D. CLASIFICACION DE PLAZAS

### 1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
151.00 - 200.99	1	2,400
201.00 - 250.99	2	5,640
251.00 - 300.99	4	13,275
301.00 - 350.99	2	7,755
351.00 - 400.99	4	19,200
451.00 - 500.99	6	33,480
551.00 - 600.99	1	7,200
601.00 - 650.99	1	7,500
651.00 - 700.99	1	7,910
701.00 - 750.99	1	8,940
801.00 - 850.99	2	20,260
851.00 - 900.99	11	113,260
951.00 - 1,000.99	2	24,000
1,101.00 - 1,200.99	1	14,400
1,201.00 - 1,300.99	5	75,640
1,701.00 - 1,800.99	7	146,160
1,901.00 - 2,000.99	7	168,000
2,201.00 - 2,300.99	1	27,600
2,301.00 En Adelante	10	415,910
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1,118,530</b>

**2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo**

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	212,760
Personal Técnico	29	513,795
Personal Administrativo	29	372,880
Personal de Obra	1	3,770
Personal de Servicio	5	15,325
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1,118,530</b>