

# Autoridad de Aviación Civil

## A. MARCO INSTITUCIONAL

### 1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

### 2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

### 3. Objetivos

Proporcionar la dirección, administración y operatividad encaminada al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

## B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		137,545
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	44,325	
12299 Derechos Diversos	93,220	
15 Ingresos Financieros y Otros		74,200
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	70,000	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	4,200	
16 Transferencias Corrientes		1,843,375
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	1,843,375	
<b>Total</b>		<b>2,055,120</b>

## C. ASIGNACION DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	2,055,120

### 2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	2,016,320
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	1,933,320
Remuneraciones	1,510,400
Bienes y Servicios	422,920
Gastos Financieros y Otros	45,000
Impuestos, Tasas y Derechos	1,650
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	43,350
Transferencias Corrientes	38,000
Transferencias Corrientes al Sector Externo	38,000
Gastos de Capital	38,800
Inversiones en Activos Fijos	38,800
Bienes Muebles	15,000
Intangibles	23,800
<b>Total</b>	<b>2,055,120</b>

### 3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo</b>		2,055,120
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	840,580
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	810,955
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	403,585

**4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico**

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		1,510,400	422,920	45,000	38,000	38,800	2,016,320	38,800	2,055,120
2007-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	482,490	257,090	44,000	38,000		821,580		821,580
22-2 Recursos Propios						19,000		19,000	19,000
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	681,330	109,325	500			791,155		791,155
22-2 Recursos Propios						19,800		19,800	19,800
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	346,580	56,505	500			403,585		403,585
<b>Total</b>		<b>1,510,400</b>	<b>422,920</b>	<b>45,000</b>	<b>38,000</b>	<b>38,800</b>	<b>2,016,320</b>	<b>38,800</b>	<b>2,055,120</b>

**D. CLASIFICACION DE PLAZAS****1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
151.00 - 200.99	1	2,400
201.00 - 250.99	2	5,640
251.00 - 300.99	4	13,275
301.00 - 350.99	2	7,755
351.00 - 400.99	4	19,200
451.00 - 500.99	6	33,480
551.00 - 600.99	1	7,200
601.00 - 650.99	1	7,500
651.00 - 700.99	1	7,910
701.00 - 750.99	1	8,940
801.00 - 850.99	2	20,260
851.00 - 900.99	11	113,260
951.00 - 1,000.99	2	24,000
1,101.00 - 1,200.99	1	14,400
1,201.00 - 1,300.99	7	106,020
1,701.00 - 1,800.99	7	146,580
1,901.00 - 2,000.99	6	144,000
2,201.00 - 2,300.99	1	27,600
2,301.00 En Adelante	13	522,115
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>1,231,535</b>

## 2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	220,380
Personal Técnico	33	619,180
Personal Administrativo	29	372,880
Personal de Obra	1	3,770
Personal de Servicio	5	15,325
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>1,231,535</b>