

Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar la dirección, administración y operatividad encaminada al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		333,795
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	54,660	
12299 Derechos Diversos	279,135	
15 Ingresos Financieros y Otros		103,000
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	100,000	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	3,000	
16 Transferencias Corrientes		1,740,175
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	1,740,175	
Total		2,176,970

C. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	2,176,970

2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	2,159,860
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	2,065,935
Remuneraciones	1,557,975
Bienes y Servicios	507,960
Gastos Financieros y Otros	49,425
Impuestos, Tasas y Derechos	1,345
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	48,080
Transferencias Corrientes	44,500
Transferencias Corrientes al Sector Externo	44,500
Gastos de Capital	17,110
Inversiones en Activos Fijos	17,110
Bienes Muebles	4,760
Intangibles	12,350
Total	2,176,970

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,176,970
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	954,265
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	727,780
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	494,925

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		1,557,975	507,960	49,425	44,500	17,110	2,159,860	17,110	2,176,970
2011-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	519,780	326,450	48,425	44,500		939,155		939,155
22-2 Recursos Propios						15,110		15,110	15,110
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	622,075	105,205	500			727,780		727,780
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	416,120	76,305	500			492,925		492,925
22-2 Recursos Propios						2,000		2,000	2,000
Total		1,557,975	507,960	49,425	44,500	17,110	2,159,860	17,110	2,176,970

D. CLASIFICACION DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
301.00 - 350.99	2	8,400
351.00 - 400.99	3	13,680
401.00 - 450.99	3	15,420
501.00 - 550.99	6	38,595
551.00 - 600.99	3	21,300
601.00 - 650.99	1	7,300
651.00 - 700.99	2	16,200
701.00 - 750.99	1	8,510
751.00 - 800.99	1	9,540
851.00 - 900.99	1	10,660
901.00 - 950.99	11	119,840
951.00 - 1,000.99	1	12,000
1,001.00 - 1,100.99	1	12,600
1,201.00 - 1,300.99	1	15,000
1,301.00 - 1,400.99	7	111,340
1,501.00 - 1,600.99	1	18,600
1,701.00 - 1,800.99	7	150,780
2,001.00 - 2,100.99	4	98,400
2,201.00 - 2,300.99	1	27,600
2,301.00 En Adelante	14	551,775
Total	71	1,267,540

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	33	606,000
Personal Administrativo	27	409,360
Personal de Obra	1	4,920
Personal de Servicio	5	22,080
Total	71	1,267,540