

# Autoridad de Aviación Civil

## A. MARCO INSTITUCIONAL

### 1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

### 2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

### 3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

## B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		350,000
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	36,720	
12299 Derechos Diversos	313,280	
15 Ingresos Financieros y Otros		15,000
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	13,500	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	1,500	
16 Transferencias Corrientes		2,057,865
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	2,057,865	
<b>Total</b>		<b>2,422,865</b>

## C.ASIGNACION DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	2,422,865

### 2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	2,402,865
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	2,325,645
Remuneraciones	1,911,495
Bienes y Servicios	414,150
Gastos Financieros y Otros	51,625
Impuestos, Tasas y Derechos	1,345
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	50,280
Transferencias Corrientes	25,595
Transferencias Corrientes al Sector Externo	25,595
Gastos de Capital	20,000
Inversiones en Activos Fijos	20,000
Bienes Muebles	10,000
Intangibles	10,000
<b>Total</b>	<b>2,422,865</b>

### 3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo</b>		2,422,865
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	1,091,785
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	795,875
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	535,205

**4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico**

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		1,911,495	414,150	51,625	25,595	20,000	2,402,865	20,000	2,422,865
2012-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	738,215	269,200	50,625	25,595		1,083,635		1,083,635
22-2 Recursos Propios						8,150		8,150	8,150
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	706,295	82,830	500			789,625		789,625
22-2 Recursos Propios						6,250		6,250	6,250
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	466,985	62,120	500			529,605		529,605
22-2 Recursos Propios						5,600		5,600	5,600
<b>Total</b>		<b>1,911,495</b>	<b>414,150</b>	<b>51,625</b>	<b>25,595</b>	<b>20,000</b>	<b>2,402,865</b>	<b>20,000</b>	<b>2,422,865</b>

**D. CLASIFICACION DE PLAZAS****1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
401.00 - 450.99	9	44,760
451.00 - 500.99	3	16,980
501.00 - 550.99	1	6,120
551.00 - 600.99	1	6,820
601.00 - 650.99	5	36,900
651.00 - 700.99	4	31,960
701.00 - 750.99	2	17,640
751.00 - 800.99	2	18,830
851.00 - 900.99	1	10,260
901.00 - 950.99	1	11,380
951.00 - 1,000.99	14	163,780
1,001.00 - 1,100.99	2	25,320
1,201.00 - 1,300.99	1	15,000
1,301.00 - 1,400.99	7	111,340
1,501.00 - 1,600.99	1	18,600
1,701.00 - 1,800.99	7	150,780
1,901.00 - 2,000.99	1	24,000
2,001.00 - 2,100.99	3	73,800
2,201.00 - 2,300.99	1	27,600
2,301.00 En Adelante	16	611,275
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>1,423,145</b>

## 2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	38	742,600
Personal Administrativo	31	415,225
Personal de Servicio	8	40,140
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>1,423,145</b>