

Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		476,900
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	37,800	
12299 Derechos Diversos	439,100	
15 Ingresos Financieros y Otros		101,500
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	100,000	
157 Otros Ingresos No Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	1,500	
16 Transferencias Corrientes		2,430,050
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	2,430,050	
Total		3,008,450

C. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	3,008,450

2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	2,946,640
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	2,845,015
Remuneraciones	2,180,890
Bienes y Servicios	664,125
Gastos Financieros y Otros	51,625
Impuestos, Tasas y Derechos	1,345
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	50,280
Transferencias Corrientes	50,000
Transferencias Corrientes al Sector Externo	50,000
Gastos de Capital	61,810
Inversiones en Activos Fijos	61,810
Bienes Muebles	38,370
Intangibles	23,440
Total	3,008,450

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		3,008,450
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	1,316,425
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	1,078,185
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	613,840
Total		3,008,450

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,180,890	664,125	51,625	50,000	61,810	2,946,640	61,810	3,008,450
2013-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	794,630	403,220	50,625	50,000		1,298,475		1,298,475
22-2 Recursos Propios						17,950		17,950	17,950
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	868,905	178,540	500			1,047,945		1,047,945
22-2 Recursos Propios						30,240		30,240	30,240
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	517,355	82,365	500			600,220		600,220
22-2 Recursos Propios						13,620		13,620	13,620
Total		2,180,890	664,125	51,625	50,000	61,810	2,946,640	61,810	3,008,450

D CLASIFICACION DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
401.00 - 450.99	9	44,760
451.00 - 500.99	3	16,980
551.00 - 600.99	1	6,820
601.00 - 650.99	5	36,900
651.00 - 700.99	5	40,060
701.00 - 750.99	2	17,640
751.00 - 800.99	3	28,060
851.00 - 900.99	1	10,260
901.00 - 950.99	1	11,380
951.00 - 1,000.99	15	175,395
1,001.00 - 1,100.99	2	25,320
1,101.00 - 1,200.99	2	28,800
1,301.00 - 1,400.99	9	143,140
1,401.00 - 1,500.99	1	18,000
1,501.00 - 1,600.99	1	18,600
1,701.00 - 1,800.99	10	215,580
1,901.00 - 2,000.99	1	24,000
2,001.00 - 2,100.99	3	73,800
2,201.00 - 2,300.99	2	55,200
2,301.00 En Adelante	18	671,275
Total	94	1,661,970

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	48	935,320
Personal Administrativo	33	461,330
Personal de Servicio	8	40,140
Total	94	1,661,970