



MINISTERIO DE HACIENDA

Dirección General de Aduanas

**GUÍA PARA
DESCONSOLIDACIÓN DE
GUIAS MASTER
TRANSMITIDAS EN EL
MANIFIESTO DE CARGA
MANIFIESTO DE CARGA**

INTRODUCCIÓN

AL CONTROL DE MANIFIESTOS EN SIDUNEA++

¿Qué es un manifiesto?

Es un documento que contiene la lista de mercancías que constituyen el cargamento de una nave, aeronave y demás vehículos de transporte, que debe presentarse al momento de llegada al territorio Aduanero del país.

El módulo MODTRB permite que los transportistas ingresen al sistema de SIDUNEA la información detallada referente a la carga que transportan, sujeta al control aduanero; de igual manera la Aduana Nacional en este módulo podrá realizar los controles que le competen.

Este módulo permite que la Aduana y los usuarios transportistas cuenten anticipadamente con información de la carga transportada, facilitando y agilizando de esta manera el paso de mercancías por fronteras y el cumplimiento de las formalidades aduaneras correspondientes.

¿Qué es un documento de transporte?

Es un documento que el transportador expide como certificación de que ha tomado a su cargo la mercancía para entregarla, contra la presentación del mismo en el punto de destino, a quien figure como consignatario de ésta. Los documentos de transporte más utilizados, según el medio de transporte son: Bill of Landing (B/L) para la modalidad marítima, Guía Aérea para la modalidad aérea, y Carta de Porte para el caso terrestre.

MODULO MODTRB

El módulo de manifiesto de carga de SIDUNEA++, se utilizará para capturar datos del manifiesto para todo tipo de transporte: Marítimo, Aéreo y Terrestre.

El MODTRB, es un Modulo que permite la captura de un Manifiesto de Carga y de los documentos de transporte (Guías Aéreas). Estos pueden ser documentos de transporte "hijos" (house) o documentos de transporte "madre" (master).

Para la modalidad aérea dentro del Sistema se identificarán con la siguiente estructura:

GAC: Guía Aérea Consolidada (Master)

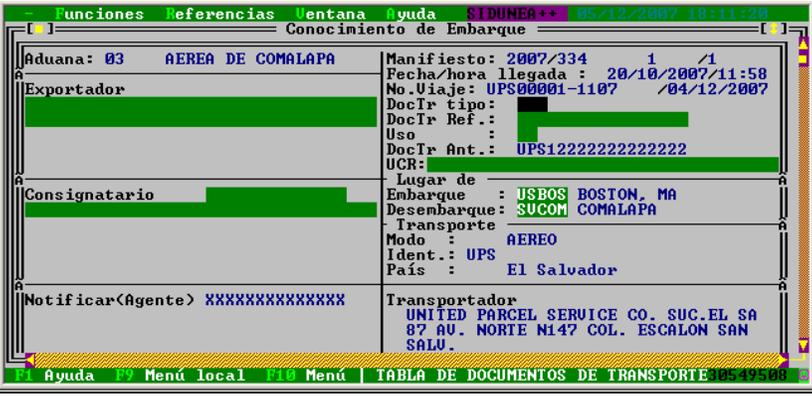
GAN: Guía Aérea (hija)

Se presenta a continuación el proceso general de desconsolidación de Guías Master.

PROCESO GENERAL DE DESCONSOLIDACIÓN DE GUÍAS AÉREAS MASTER

<p>1</p>	<p><u>CONEXIÓN AL SISTEMA</u></p> <p>Esta opción, permite la conexión al servidor de la aduana:</p> <p>Funciones <i>Servidor</i> <i>Conexión</i></p> <p>Se le mostrará a continuación una pantalla para que ingrese la clave del usuario, contraseña y código de aduana. Recuerde que el código de aduana debe ser aquel a donde fue transmitido el manifiesto.</p> <p>OTRAS FUNCIONES DENTRO DE ESTE MENU:</p> <p>DESCONEXIÓN: Permite al usuario desconectarse del servidor para trabajar localmente</p> <p>CAMBIAR CLAVE: Permite al usuario cambiar su contraseña de acceso al servidor.</p> <p>REPLICACIÓN: Permite reemplazar todas las tablas de referencia (replicación total).</p>	 
<p>2</p>	<p><u>DESCONSOLIDACIÓN DE GUIA MASTER</u></p> <p>Una vez conectado al servidor, el usuario procede a realizar la operación que le permite hacer la Desconsolidación de la Guía Master:</p> <p>Funciones <i>Manifiesto</i> <i>Documento de Transporte</i> <i>Desconsolidación directa</i></p>	
<p>3</p>	<p>Completar la pantalla que se muestra, con los datos proporcionados por la Línea Aérea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Año de transmisión • Código de la aduana • Número de registro del Manifiesto • Número de referencia (Número de la Guía Master) <p>Existe otra forma de buscar guía master para desagrupar, dando un clic a la opción Número de Referencia.</p>	

<p>4</p>	<p><u>GUIA MASTER</u></p> <p>Ingresado el número de registro de la Guía Master, aparecerá la pantalla con la información de la Guía Master (consolidada):</p>	
<p>5</p>	<p>Dentro de esta pantalla, presionar la tecla F9 ó un clic con el botón derecho al Mouse dentro del area de captura y seleccionamos del sub-menú:</p> <p>Acción Desconsolidación:</p>	
<p>6</p>	<p>Seleccionada la opción de Desconsolidación aparece la pantalla siguiente y para continuar con el proceso de la desconsolidación damos un enter:</p>	

<p>7</p>	<p>Una vez damos enter aparecerá esta pantalla y dentro de esta presiona la tecla F9 ó un clic con el botón derecho al Mouse dentro del area de captura y selecciona la opción de:</p> <p>Título de Transporte Nuevo</p> <p>(a efecto de capturar las Guías de segundo nivel)</p>	
<p>8</p>	<p>Seleccionando la opción de Nuevo, el Sistema mostrará la pantalla de captura de los documentos de transporte para su respectiva desconsolidación.</p>	

INGRESO DE DATOS DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE (GUIA AÉREA) A DESCONSOLIDAR

EJEMPLO:

B) BILL OF LADING (GUIA AÉREA)

Aduana	:	03 AEREA (Automático)
Manifiesto	:	2007/ 334 1 /1 (Automático)
Fecha/hora llegada	:	20/10/2007/11:58 (Automático)
Número de Viaje	:	UPS0001-1107 /20/10/2007 (Automático)
Tipo Doc. Transporte	:	GAN (GUIA AÉREA) (F8 Tabla)
Referencia Doc. Transp.	:	181065
Uso	:	23 Importación 24 Tránsito o 28 Transbordo)
Doc. Transito Anterior	:	(Automático)
UCR	:	- No utilizar -
Lugar de Embarque	:	USBOS BOSTON, MA (Automático - Modificable)
Desembarque	:	SVCOM COMALAPA (Automático - Modificable)
Transporte:		
Modo	:	AEREO (Automático)
Identif.	:	UPS (Automático)
País	:	EL SALVADOR (Automático)
Transportador	:	UPS. (Automático)
Exportador	:	PELETIER
Consignatario	:	6140101541020 MARGARITO PEREZ
Notificar (Agente)	:	Texto Libre
Total contenedores	:	0 Status : Hse Art: 0

DESCRIPCIÓN	COMENTARIO DE LA OPCIÓN DE AYUDA (F1)
Tipo de documento de transporte	Es un campo obligatorio, en donde se registra el tipo de documento de transporte que ampara la mercancía. (Por ejemplo: Guía Master, Guía House). Presionar <F8> para ver la lista de documentos de transporte.
Referencia de documento de transporte	Es un campo obligatorio, en donde deberá ingresar el número de la Guía Aérea Master generado por la línea aérea en el país de procedencia de la carga.
USO	Es un campo obligatorio, deberá digitar el código que determinará el tratamiento por el cual se van a someter las mercancías al arribar a la aduana: 23 Importaciones, 24 Tránsito, 28 Transbordo
Exportador	Es un campo obligatorio, se deberá ingresar el nombre y dirección del exportador de la mercancía en puerto de origen.
Consignatario	Es un campo obligatorio, se deberá introducir el número de NIT o razón social del consignatario de la mercancía en el puerto de destino. Presionar <F8> para ver la lista de empresas.
Notificar (agente)	Es un campo opcional, se deberá introducir la empresa responsable del trámite de la mercancía o agente aduanal, si esta información es conocida anticipadamente. Presionar <F8> para ver la lista de empresas.
Total de contenedores	En modalidad aérea digitar "0" si no se transporta en contenedores. (Cuando se incorpora en este campo un número de contenedores, se despliega una pantalla para detallarlos).

Bultos :

Marcas & Nº / Tipo	:	PL	PALETA
SIN MARCAS	:	SIN NÚMEROS	
- TEXTO -	:	-TEXTO-	
- TEXTO -	:	-TEXTO-	
- TEXTO -	:	-TEXTO-	
- TEXTO -	:	-TEXTO-	

Cantidades

Manifestadas	:	Bultos	:	1	Peso Bruto	:	100.00
Saldos	:	Bultos	:	1	Peso Bruto	:	100.00

Volumen: 100

Mercancías :

Descripción	:	COMPUTADORAS Y ACCESORIOS
-TEXTO-	:	-TEXTO-
-TEXTO-	:	-TEXTO-

Localización : 0303 (F8) BODEGA COURIER (TEXTO)(Automático)

Flete :

P/C Ind.	:	P	Monto	:	100	USD
----------	---	---	-------	---	-----	-----

Valores Declarados :

Aduana	:	120.00 USD	Transporte:	50.00 USD	Seguro:	50.00 USD
--------	---	------------	-------------	-----------	---------	-----------

Marchamos

Número: (Inhabilitado) Marcas: (Inhabilitado) Agente: (Inhabilitado)

Informaciones :

-TEXTO- : -TEXTO-

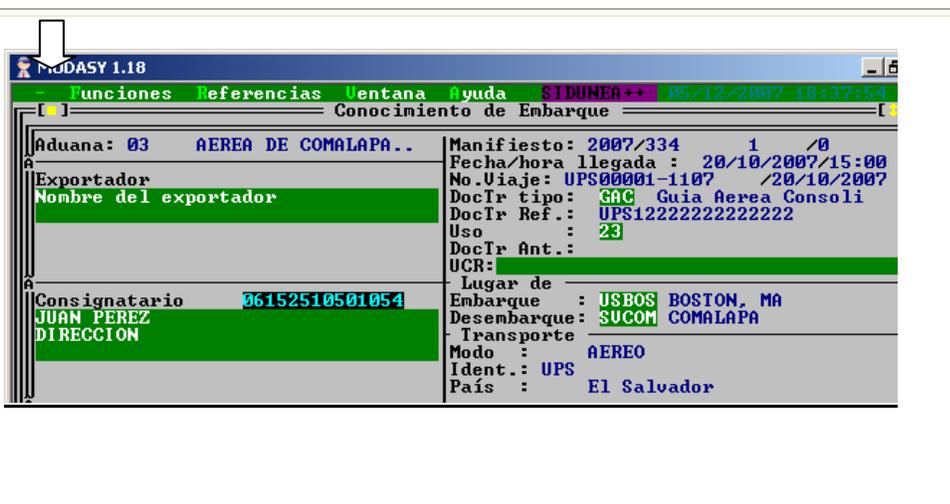
Tipo de Bultos	Es un campo obligatorio, se deberá registrar el código de embalaje utilizado para el transporte de las mercancías que se describen. En caso que exista en la guía más de un tipo de mercancías se deberá ingresar el embalaje que sea el más representativo. Presionar <F8> para ver la lista de los tipos de embalajes y sus códigos.
Marcas y números	Es un campo obligatorio, registrar las marcas y números que se consignan en los bultos correspondientes a la mercancía que se declara.
Cantidad de bultos manifestadas	Es un campo obligatorio, se deberá indicar la cantidad de bultos que se declaran en la guía aérea que se registra. La cantidad de bultos debe ser mayor que cero.
Peso bruto manifestado	Es un campo obligatorio, registrar el peso bruto expresado en kilogramos, correspondiente a la mercancía que se declara en el documento de transporte (BL, guía aérea, carta de porte, etc.)
Volumen	Es un campo opcional, utilizar para indicar, si es el caso, el volumen de las mercancías en metros cúbicos

MODTRB –Módulo de Control de Manifiestos

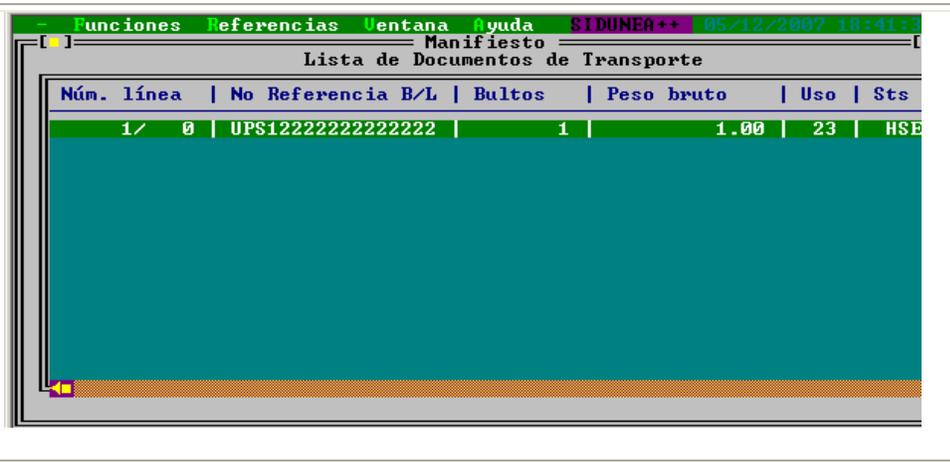
SIDUNEA ++ 1.18C

	(m ³) correspondientes a la guía aérea.
Descripción de las mercancías	Es un campo obligatorio, ingresar la descripción de las mercancías conforme a lo declarado en el documento de transporte, en caso existan diferentes tipos de mercancías en una sola Guía deberá colocar el listado en esta casilla.
Localización	Es un campo obligatorio, deberá ingresar la localización de las mercancías al arribo de las mismas, para el caso de transporte aéreo deberá colocar 0303 Bodega Courier ó 7601 Bodegas Delegación DHL, según aplique. Los códigos de localización se despliegan al presionar <F8>.
Localización anexo	Es un campo obligatorio, deberá ingresar una pequeña descripción de donde estarán las mercancías ubicadas, por ejemplo: Bodega Courier o si su destino será en tránsito se deberá colocar esta información también.
Flete P/C	Es un campo opcional, deberá ingresar la letra "P" si el flete ya fue pagado, o la letra "C" si este se cancelará.
Flete Monto	Es un campo opcional, se deberá ingresar el costo de servicio de transporte de las mercancías del lugar o Aeropuerto de salida hasta la llegada al Aeropuerto de arribo o aduana de ingreso.
Divisa	Es un campo opcional, registrar el código de la divisa correspondiente al valor declarado en el campo precedente. Presionar <F8> para ver la lista de las divisas y sus códigos correspondientes.
Valores declarados Aduana	Es un campo opcional, se deberá ingresar el valor FOB de las mercancías correspondientes al documento de transporte (BL, guía aérea, etc).
Valores declarados Transporte	Es un campo opcional, se deberá ingresar el costo de servicio de transporte de las mercancías de la aduana de ingreso hasta la aduana de destino final.
Valores declarados Seguro	Es un campo opcional, se deberá ingresar el valor del seguro de las mercancías correspondiente al documento de transporte (BL, guía aérea, etc).
Informaciones	Es un campo opcional, que puede utilizarse para indicar cualquier otro tipo de información adicional que se considere necesaria. Concluido el llenado de este campo la información a ingresar está completa, por lo que el cursor regresará al primer campo.

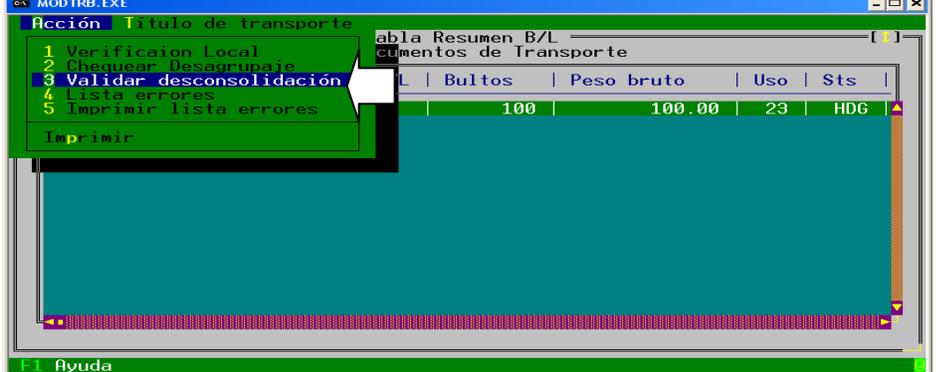
9 Una vez terminando la captura de los datos de la Guía Aérea que se está Desconsolidando, le damos un enter y nos lleva al inicio de la Guía Aérea, con el Mouse le damos un clic al **punto amarillo**, que aparece en la parte superior izquierda, y muestra la pantalla siguiente.



10 Estando ubicados en la pantalla que se muestra procede a presionar la **tecla F9** y le mostrará las acciones a realizar.



<p>11</p>	<p>Primeramente selecciona la opción 1, de:</p> <p>VERIFICACIÓN LOCAL, para asegurarse que todo fue digitado correctamente.</p>	 <p>The screenshot shows a terminal window with a menu titled 'Acción Título de transporte'. The menu items are: 1 Verificación Local (highlighted), 2 Chequear Desagrupaje, 3 Validar desconsolidación, 4 Lista errores, 5 Imprimir lista errores, and Imprimir. The background shows a table with columns: B/L, Bultos, Peso bruto, Uso, Sts. The first row contains: 1, 1.00, 23, HDG.</p>
<p>12</p>	<p>Generando el mensaje que se muestra en la pantalla.</p>	 <p>The screenshot shows a terminal window with a message box titled 'Información' containing the text 'Validación Local OK' and an 'OK' button. The background table is partially visible with columns: Núm. línea, No Referencia B/L, Bultos, Peso bruto, Uso, Sts. The first row contains: 1/ 1, 1, 1.00, 23, HDG.</p>
<p>13</p>	<p>Luego presionar nuevamente la tecla F9. Selecciona la opción 2, de CHEQUEAR DESAGRUPAJE, realiza una validación contra el Servidor.</p>	 <p>The screenshot shows the same terminal window as in step 11, but now the 'Chequear Desagrupaje' option (number 2) is highlighted. The background table and other elements are the same as in the previous steps.</p>

<p>14</p>	<p>Generando el mensaje que se muestra en la pantalla.</p> <p>VALIDACIÓN CORRECTA</p>	
<p>15</p>	<p>Presione F9, y selecciona la opción 3, de VALIDAR DESCONSOLIDACION.</p>	
<p>16</p>	<p>Generando el mensaje: DESAGRUPAJE VALIDADO</p> <p>Esto significa que el proceso de Validación de la Desconsolidación de la guía ha finalizado.</p>	
<p>17</p>	<p>Una vez realizado el proceso anterior lo devolverá a la pantalla principal.</p>	

Fin