

# *Ramo de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano*

## **A. MARCO INSTITUCIONAL**

### **1. Política**

Hacer del ser humano el principio y fin de la gestión pública, humanizando la obra pública nacional para volverla universal y la infraestructura incluyente y no discapacitante, a través de la utilización de los recursos con transparencia en la ejecución, fundamentado en lo legal de la gestión; con eficacia y búsqueda de la máxima calidad de la obra pública, haciendo los procesos predecibles y mejorando la calidad de respuesta a las solicitudes planteadas por la sociedad; todo a partir del fortalecimiento y horizontalidad de las relaciones con los municipios, enfocando las acciones hacia la obra pública generadora de empleo en los sectores económicamente débiles.

Priorizar la respuesta de País mediante la creación del Consejo Nacional de la Obra Pública y la respuesta del Estado a través de la creación del Gabinete de Infraestructura para el Desarrollo con expresión territorializada.

Promover, fortalecer e impulsar conjuntamente con el sector privado y gobiernos locales una política de vivienda y desarrollo urbano enfocada a la superación del déficit habitacional, mediante la implementación de programas de vivienda social urbano y rural y el mejoramiento integral de asentamientos precarios como primer paso hacia una vivienda.

Diseñar e implementar una política de transporte rural y urbano para el desarrollo humano, que responda a las necesidades del desarrollo económico y social en armonía con una adecuada gestión del medio ambiente.

### **2. Prioridades en la Asignación de Recursos**

Implementar los mecanismos estratégicos que garanticen la conversión de la obra pública en una verdadera política de Estado y de Nación, sustentable y sostenible, a partir de la construcción de soluciones consensuadas con la diversidad de sectores de la vida nacional.

Implementar los mecanismos que aseguren que la obra pública obedezca a estándares de calidad tales que su vida útil y el beneficio comunitario sea transgeneracional.

Fortalecer las condiciones técnicas y legales para atender la demanda habitacional de interés social.

Fortalecer la institucionalidad y el marco regulatorio para implementar un nuevo sistema de transporte público de pasajeros.

### **3. Objetivos**

Planificar y dirigir las acciones del Ramo, a efecto de asegurar los medios necesarios con los recursos disponibles que permitan cumplir con las metas institucionales.

Incidir positivamente sobre el desarrollo económico y social del país, a través de reafirmar al ciudadano como el principio y fin de la inversión en obra pública.

Desarrollar inversiones de infraestructura vial, programas de obras preventivas en zonas de alto riesgo y atender la demanda de obra pública comunitaria, que permita mayor competitividad y mejore la calidad de vida de la población salvadoreña; asimismo, potenciar el bienestar de dicha población reduciendo el riesgo a través de obras de mitigación en zonas vulnerables.

Reducir el déficit habitacional, la vulnerabilidad y el riesgo que sufren las familias salvadoreñas, tanto en la ciudad como en el campo, promoviendo y protegiendo su derecho constitucional a la propiedad y a una vivienda digna, generando con ello un ordenado desarrollo territorial.

Implementar un sistema de transporte moderno, eficiente y seguro en armonía con el medio ambiente, que contribuya a dinamizar la economía del país y a mejorar la calidad de vida de la población salvadoreña usuaria, garantizando los derechos de pasajeros y empresarios.

Coordinar a las Instituciones Adscritas al Ramo para el cumplimiento de los Programas Estratégicos de la Nación, mediante la creación del Consejo Nacional de la Obra Pública y el Gabinete de Infraestructura para el Desarrollo.

Mejorar la calidad de vida de las familias que viven en extrema pobreza y la oportunidad de inserción laboral a través de la generación de oportunidades de empleo.

## B.ASIGNACION DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Fondo General	Préstamos Externos	Donaciones	Total
01	Dirección y Administración Institucional	Ministro	7,843,320			7,843,320
02	Obras Públicas	Viceministro de Obras Públicas	10,165,505	43,164,630		53,330,135
03	Vivienda y Desarrollo Urbano	Viceministro de Vivienda y Desarrollo Urbano	2,247,820	30,309,735		32,557,555
04	Transporte	Viceministro de Transporte	37,650,220	30,984,010		68,634,230
05	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades	Viceministro de Obras Públicas	91,138,650			91,138,650
06	Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda	Viceministro de Vivienda y Desarrollo Urbano	534,285			534,285
07	Financiamiento de Gastos Imprevistos	Ministro	290,065			290,065
08	Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES	Ministro			1,000,000	1,000,000
Total			149,869,865	104,458,375	1,000,000	255,328,240

### 2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Desarrollo Social	Apoyo al Desarrollo Económico	Total
Gastos Corrientes	1,982,105	35,389,800	37,371,905
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	1,428,820	14,193,855	15,622,675
Remuneraciones	1,257,820	8,853,640	10,111,460
Bienes y Servicios	171,000	5,340,215	5,511,215
Gastos Financieros y Otros		635,065	635,065
Impuestos, Tasas y Derechos		20,000	20,000
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios		225,000	225,000
Asignaciones por Aplicar		290,065	290,065
Otros Gastos no Clasificados		100,000	100,000
Transferencias Corrientes	553,285	20,560,880	21,114,165
Transferencias Corrientes al Sector Público	534,285	20,535,880	21,070,165
Transferencias Corrientes al Sector Externo	19,000	25,000	44,000
Gastos de Capital	32,109,735	79,942,445	112,052,180
Inversiones en Activos Fijos	25,957,420	79,806,445	105,763,865
Bienes Muebles		95,760	95,760
Bienes Inmuebles		26,290	26,290
Infraestructura	25,957,420	79,684,395	105,641,815
Inversión en Capital Humano	2,987,675	136,000	3,123,675
Inversión en Capital Humano	2,987,675	136,000	3,123,675
Transferencias de Capital	3,164,640		3,164,640
Transferencias de Capital al Sector Público	3,164,640		3,164,640
Gastos de Contribuciones Especiales		105,904,155	105,904,155
Transferencias de Contribuciones Especiales		105,904,155	105,904,155
Total	34,091,840	221,236,400	255,328,240

**3. Relación Propósitos con Recursos Asignados**

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Dirección y Administración Institucional</b>		7,843,320
01 Dirección y Administración	Administrar, coordinar y dirigir la gestión administrativa y financiera Institucional.	7,843,320
<b>02 Obras Públicas</b>		53,330,135
01 Gestión de la Inversión	Planificar, administrar, dirigir y normar los proyectos de infraestructura vial, obras preventivas en zonas de alto riesgo y apoyar la obra pública comunitaria.	3,065,305
02 Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	Ejecutar obras preventivas en zonas de alto riesgo, coejecutar la demanda de obra pública comunitaria y atender las necesidades de obras de mitigación y de infraestructura que permitan servicios univertables y no discapacitantes, para los ciudadanos.	4,400,200
03 Inversión en Infraestructura	Construcción, reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial a nivel nacional.	45,864,630
<b>03 Vivienda y Desarrollo Urbano</b>		32,557,555
01 Promoción y Desarrollo Habitacional	Reducción del déficit habitacional cuantitativo a través de programas de producción de viviendas sociales a nivel nacional y cualitativo orientado a disminuir el hacinamiento y minimizar la vulnerabilidad en que viven las familias salvadoreñas más pobres.	757,135
02 Ordenamiento del Desarrollo Urbano	Fortalecer el marco institucional y normativo que permita y estimule la inversión en el sector vivienda en forma conjunta con los diversos sectores de la vida nacional.	690,685
03 Dotación de Viviendas a Nivel Nacional	Dotación de Viviendas para familias ubicadas en zonas de alto riesgo y afectadas por la tormenta IDA a nivel nacional.	31,109,735
<b>04 Transporte</b>		68,634,230
01 Registro y Regulación del Transporte	Fortalecer el marco institucional y normativo que coadyuve a modernizar el transporte público de pasajeros que permita mayor comodidad y bienestar a la población usuaria; así como compensar las tarifas del servicio público de transporte colectivo de pasajeros.	37,650,220
02 Programa de Transporte del Area Metropolitana de San Salvador	Mejorar las condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito en general en el Area Metropolitana de San Salvador.	30,984,010
<b>05 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades</b>		91,138,650
01 Fondo de Conservación Vial	Fortalecer el mantenimiento periódico y rutinario de la red vial nacional, desarrollar programas de señalización vial horizontal y vertical, así como el mantenimiento de puentes.	90,736,970
02 Ferrocarriles Nacionales de El Salvador	Apoyar la administración de los activos de FENADESAL.	401,680
<b>06 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda</b>		534,285
01 Instituto de Legalización de la Propiedad	Fortalecer el marco institucional y normativo orientado a flexibilizar y dinamizar la legalización de parcelas.	534,285
<b>07 Financiamiento de Gastos Imprevistos</b>		290,065
01 Gastos Imprevistos	Financiar gastos no previstos.	290,065
<b>08 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES</b>		1,000,000
01 Asentamientos Urbanos Precarios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias	Mejorar la calidad de vida de las familias que viven en extrema pobreza, dentro de los asentamientos urbanos precarios y la oportunidad de inserción laboral a través de la generación de oportunidades de empleo.	1,000,000
<b>Total</b>		<b>255,328,240</b>

**4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico**

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	62 Transferencias de Capital	81 Transferencias de Contribuciones Especiales	99 Asignaciones por Aplicar	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Gastos de Contribuciones Especiales	Total
01 Dirección y Administración Institucional		3,364,575	4,105,245	345,000		28,500				7,814,820	28,500		7,843,320
2013-4300-4-01-01-21-1 Fondo General	Dirección y Administración	3,364,575	4,105,245	345,000						7,814,820			7,814,820
22-1 Fondo General						28,500					28,500		28,500
02 Obras Públicas		6,080,245	1,298,000	20,000		45,931,890				4,400,200	48,929,935		53,330,135
2013-4300-4-02-01-22-1 Fondo General	Gestión de la Inversión	2,760,045	218,000	20,000		67,260					3,065,305		3,065,305
02-21-1 Fondo General	Atención de Infraestructura Socio-Económica y Riesgo	3,320,200	1,080,000							4,400,200			4,400,200
03-22-1 Fondo General	Inversión en Infraestructura					2,700,000					2,700,000		2,700,000
3 Préstamos Externos						43,164,630					43,164,630		43,164,630
03 Vivienda y Desarrollo Urbano		1,257,820	3,235,175		19,000	24,880,920	3,164,640			1,447,820	31,109,735		32,557,555
2013-4300-3-03-01-21-1 Fondo General	Promoción y Desarrollo Habitacional	659,135	98,000							757,135			757,135
02-21-1 Fondo General	Ordenamiento del Desarrollo Urbano	598,685	73,000		19,000					690,685			690,685
03-22-1 Fondo General	Dotación de Viviendas a Nivel Nacional					800,000					800,000		800,000
3 Préstamos Externos			3,064,175			24,080,920	3,164,640				30,309,735		30,309,735
04 Transporte		2,168,865	1,782,960		25,000	29,356,020		35,301,385		2,348,835	30,984,010	35,301,385	68,634,230
2013-4300-4-04-01-21-1 Fondo General	Registro y Regulación del Transporte	2,168,865	154,970		25,000					2,348,835			2,348,835
24-1 Fondo General								35,301,385				35,301,385	35,301,385
02-22-3 Préstamos Externos	Programa de Transporte del Area Metropolitana de San Salvador		1,627,990			29,356,020					30,984,010		30,984,010
05 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades					20,535,880			70,602,770		20,535,880		70,602,770	91,138,650
2013-4300-4-05-01-21-1 Fondo General	Fondo de Conservación Vial				20,134,200					20,134,200			20,134,200
24-1 Fondo General								70,602,770				70,602,770	70,602,770
02-21-1 Fondo General	Ferrocarriles Nacionales de El Salvador				401,680					401,680			401,680
06 Apoyo a Instituciones Adscritas y Otras Entidades relacionadas con el Sector Vivienda					534,285					534,285			534,285
2013-4300-3-06-01-21-1 Fondo General	Instituto de Legalización de la Propiedad				534,285					534,285			534,285
07 Financiamiento de Gastos Imprevistos									290,065	290,065			290,065
2013-4300-4-07-01-21-1 Fondo General	Gastos Imprevistos								290,065	290,065			290,065
08 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES			1,000,000								1,000,000		1,000,000
2013-4300-3-08-01-22-5 Donaciones	Asentamientos Urbanos Precarios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias		1,000,000								1,000,000		1,000,000
<b>Total</b>		<b>12,871,505</b>	<b>11,421,380</b>	<b>365,000</b>	<b>21,114,165</b>	<b>100,197,330</b>	<b>3,164,640</b>	<b>105,904,155</b>	<b>290,065</b>	<b>37,371,905</b>	<b>112,052,180</b>	<b>105,904,155</b>	<b>255,328,240</b>

## 5. Listado de Proyectos de Inversión Pública

Código	Proyecto	Fuente de Financiamiento	Meta Física	Ubicación Geográfica	Fecha de Finalización	Monto del Proyecto
	02 Obras Públicas					45,864,630
	03 Inversión en Infraestructura					45,864,630
5043	Programa de Caminos Rurales para el Desarrollo (Préstamo BID No. 2369)	Fondo General Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	12,983,220
						26,290
						12,956,930
5098	Programa Obras de Mitigación de Riesgos (Préstamo BCIE No. 2015)	Fondo General Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	11,010,880
						1,386,620
						9,624,260
5468	Programa de Conectividad Rural en Zonas Norte y Oriente (Préstamo BID No. 2581)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	4,500,000
5492	Programa de Conectividad de la Infraestructura Vial para el Desarrollo (Préstamo BCIE No. 2067)	Fondo General Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	17,170,530
						1,087,090
						16,083,440
5656	Programa de Caminos Rurales Progresivos	Fondo General	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	200,000
	03 Vivienda y Desarrollo Urbano					31,109,735
	03 Dotación de Viviendas a Nivel Nacional					31,109,735
5100	Dotación de Viviendas para Familias en Zonas de Alto Riesgo y Afectadas por la Tormenta IDA (Préstamo BCIE No. 2015)	Fondo General Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	6,109,735
						800,000
						5,309,735
5132	Programa de Vivienda y Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios (Préstamo BID No. 2373/OC-ES)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	25,000,000
	04 Transporte					30,984,010
	02 Programa de Transporte del Area Metropolitana de San Salvador					30,984,010
5478	Programa de Transporte del Area Metropolitana de San Salvador (Préstamo BID No. 2572)	Préstamos Externos	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	30,984,010
	08 Programa de Apoyo a Comunidades Solidarias - PACSES					1,000,000
	01 Asentamientos Urbanos Precarios y Empleo Intensivo en Obra Pública en Comunidades Solidarias					1,000,000
5769	Programa de Mejoramiento de Asentamientos Urbanos Precarios en Comunidades Solidarias Urbanas a nivel nacional	Donaciones	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	500,000
5781	Programa de Fortalecimiento de las capacidades asociativas para la generación de empleo intensivo en Comunidades Solidarias Urbanas a nivel nacional	Donaciones	100% DE AVANCE	A Nivel Nacional	Dic / 2013	500,000
<b>Total</b>						<b>108,958,375</b>

## C. CLASIFICACION DE PLAZAS

### 1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo

Rango Salarial	Ley de Salarios		Contratos		Total	
	Plazas	Monto	Plazas	Monto	Plazas	Monto
251.00 - 300.99	137	493,200			137	493,200
301.00 - 350.99	80	322,705			80	322,705
351.00 - 400.99	108	479,435			108	479,435
401.00 - 450.99	194	992,945			194	992,945
451.00 - 500.99	49	277,755			49	277,755
501.00 - 550.99	74	465,895	1	6,210	75	472,105
551.00 - 600.99	58	399,940	2	13,665	60	413,605
601.00 - 650.99	55	416,055			55	416,055
651.00 - 700.99	18	146,305	2	16,480	20	162,785
701.00 - 750.99	50	426,645			50	426,645
751.00 - 800.99	9	83,145	1	9,390	10	92,535
801.00 - 850.99	23	230,960			23	230,960
851.00 - 900.99	23	245,520			23	245,520
901.00 - 950.99	9	99,175			9	99,175
951.00 - 1,000.99	28	320,985	4	45,720	32	366,705
1,001.00 - 1,100.99	66	810,990	5	63,815	71	874,805
1,101.00 - 1,200.99	15	206,705	4	54,040	19	260,745
1,201.00 - 1,300.99	29	431,950	1	15,435	30	447,385
1,301.00 - 1,400.99	25	410,700	1	16,800	26	427,500
1,401.00 - 1,500.99	21	368,925	6	105,745	27	474,670
1,501.00 - 1,600.99	7	130,870			7	130,870
1,601.00 - 1,700.99	24	482,710	3	59,330	27	542,040
1,701.00 - 1,800.99	14	300,665	3	64,285	17	364,950
1,801.00 - 1,900.99	6	131,580	11	239,670	17	371,250
1,901.00 - 2,000.99	6	143,060	4	96,000	10	239,060
2,001.00 - 2,100.99	3	74,900	5	121,360	8	196,260
2,101.00 - 2,200.99	3	77,255	4	102,680	7	179,935
2,201.00 - 2,300.99	1	26,840			1	26,840
2,301.00 En Adelante	13	391,320	18	669,835	31	1,061,155
<b>Total</b>	<b>1,148</b>	<b>9,389,135</b>	<b>75</b>	<b>1,700,460</b>	<b>1,223</b>	<b>11,089,595</b>

### 2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Ley de Salarios	Contratos	Total	Monto
Personal de Gobierno	4		4	108,185
Personal Ejecutivo		33	33	986,540
Personal Técnico	518	5	523	5,783,870
Personal Administrativo	286	37	323	2,666,770
Personal de Seguridad Pública	28		28	187,150
Personal de Obra	45		45	220,985
Personal de Servicio	267		267	1,136,095
<b>Total</b>	<b>1,148</b>	<b>75</b>	<b>1,223</b>	<b>11,089,595</b>