

# Autoridad de Aviación Civil

## A. MARCO INSTITUCIONAL

### 1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

### 2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

### 3. Objetivos

Proporcionar la dirección, administración y operatividad encaminada al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

## B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		167,610
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	43,480	
12299 Derechos Diversos	124,130	
15 Ingresos Financieros y Otros		119,000
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	110,000	
157 Otros Ingresos no Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	9,000	
16 Transferencias Corrientes		1,810,730
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	1,810,730	
<b>Total</b>		<b>2,097,340</b>

## C. ASIGNACION DE RECURSOS

### 1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	2,097,340

### 2. Clasificación Económica Institucional por Area de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	2,075,390
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	1,992,390
Remuneraciones	1,478,430
Bienes y Servicios	513,960
Gastos Financieros y Otros	45,000
Impuestos, Tasas y Derechos	1,650
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	43,350
Transferencias Corrientes	38,000
Transferencias Corrientes al Sector Externo	38,000
Gastos de Capital	21,950
Inversiones en Activos Fijos	21,950
Bienes Muebles	16,550
Intangibles	5,400
<b>Total</b>	<b>2,097,340</b>

### 3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
<b>01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo</b>		2,097,340
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas necesarias y proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	908,910
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	784,385
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	404,045

**4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico**

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		1,478,430	513,960	45,000	38,000	21,950	2,075,390	21,950	2,097,340
2008-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General	531,370	277,990	44,000	38,000		891,360		891,360
22-2 Recursos Propios						17,550		17,550	17,550
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	600,020	179,465	500			779,985		779,985
22-2 Recursos Propios						4,400		4,400	4,400
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	347,040	56,505	500			404,045		404,045
<b>Total</b>		<b>1,478,430</b>	<b>513,960</b>	<b>45,000</b>	<b>38,000</b>	<b>21,950</b>	<b>2,075,390</b>	<b>21,950</b>	<b>2,097,340</b>

**D. CLASIFICACION DE PLAZAS****1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
251.00 - 300.99	2	7,200
301.00 - 350.99	3	11,880
351.00 - 400.99	3	13,620
451.00 - 500.99	8	46,250
501.00 - 550.99	2	12,900
601.00 - 650.99	1	7,500
651.00 - 700.99	1	7,910
701.00 - 750.99	1	8,940
801.00 - 850.99	2	20,260
851.00 - 900.99	11	113,260
951.00 - 1,000.99	1	12,000
1,101.00 - 1,200.99	1	14,400
1,201.00 - 1,300.99	6	90,940
1,301.00 - 1,400.99	1	16,200
1,401.00 - 1,500.99	1	18,000
1,701.00 - 1,800.99	7	146,580
1,901.00 - 2,000.99	4	96,000
2,201.00 - 2,300.99	1	27,600
2,301.00 En Adelante	13	511,465
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1,182,905</b>

## 2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	31	542,210
Personal Administrativo	27	392,115
Personal de Obra	1	4,320
Personal de Servicio	5	19,080
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1,182,905</b>