

Autoridad de Aviación Civil

A. MARCO INSTITUCIONAL

1. Política

Fomentar el desarrollo de la aviación civil, regular aspectos técnicos, operacionales y normativos, establecer reglas y procedimientos, dirimir conflictos, así como ejecutar las competencias y funciones del Registro Aeronáutico Civil, fiscalizar, supervisar y controlar todas las actividades relacionadas con la aviación civil y aplicar las sanciones correspondientes, con el fin de mantener y mejorar las condiciones de seguridad de vuelo.

2. Prioridades en la Asignación de Recursos

Disponer de los recursos humanos, materiales y tecnológicos necesarios para ejercer las funciones de vigilancia y control de operadores aéreos.

Capacitar constantemente al personal técnico-operativo, para poder realizar las atribuciones y funciones de la entidad de una manera más eficaz y eficiente, así como para cumplir los requerimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

3. Objetivos

Proporcionar las directrices administrativas y operativas encaminadas al cumplimiento de las funciones de regulación, fiscalización y control de las actividades de aviación civil en el territorio nacional.

B. INGRESOS

Ingresos Corrientes		
12 Tasas y Derechos		299,565
122 Derechos		
12206 Por Licencias para Conducir o Similares	41,750	
12299 Derechos Diversos	257,815	
15 Ingresos Financieros y Otros		52,040
153 Multas e Intereses por Mora		
15399 Multas e Intereses Diversos	50,540	
157 Otros Ingresos No Clasificados		
15703 Rentabilidad de Cuentas Bancarias	1,500	
16 Transferencias Corrientes		3,223,710
162 Transferencias Corrientes del Sector Público		
1624303 Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma	3,223,710	
Total		3,575,315

C. ASIGNACION DE RECURSOS

1. Destino del Gasto por Fuente de Financiamiento

Código	Unidad Presupuestaria	Responsable	Recursos Propios
01	Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo	Director Ejecutivo	3,575,315

2. Clasificación Económica Institucional por Área de Gestión

	Apoyo al Desarrollo Económico
Gastos Corrientes	3,416,660
Gastos de Consumo o Gestión Operativa	3,304,030
Remuneraciones	2,206,400
Bienes y Servicios	1,097,630
Gastos Financieros y Otros	60,130
Impuestos, Tasas y Derechos	1,820
Seguros, Comisiones y Gastos Bancarios	58,310
Transferencias Corrientes	52,500
Transferencias Corrientes al Sector Externo	52,500
Gastos de Capital	158,655
Inversiones en Activos Fijos	158,655
Bienes Muebles	112,215
Intangibles	46,440
Total	3,575,315

3. Relación Propósitos con Recursos Asignados

Unidad Presupuestaria y Línea de Trabajo	Propósito	Costo
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		3,575,315
01 Dirección y Administración General	Dirigir, coordinar y supervisar las operaciones de la Institución, así como generar los lineamientos, políticas y normas institucionales necesarias; además, proporcionar el apoyo administrativo para la ejecución eficiente de las operaciones.	1,703,045
02 Seguridad de Vuelo	Establecer las normas de seguridad de vuelo correspondientes al personal, material y equipos de los operadores aéreos, así como verificar el cumplimiento de las mismas.	1,162,095
03 Navegación Aérea	Asegurar que los servicios aerocomerciales nacionales e internacionales sean efectuados de acuerdo a las políticas establecidas, leyes y reglamentos aplicables para promover su desarrollo, así como dirigir, normar y coordinar el funcionamiento de las dependencias y servicios de información aeronáutica, infraestructura aeroportuaria y transporte aéreo.	710,175
Total		3,575,315

4. Asignación Presupuestaria por Rubro de Agrupación, Fuente de Financiamiento y Destino Económico

Unidad Presupuestaria y Cifrado Presupuestario	Línea de Trabajo	51 Remuneraciones	54 Adquisiciones de Bienes y Servicios	55 Gastos Financieros y Otros	56 Transferencias Corrientes	61 Inversiones en Activos Fijos	Gastos Corrientes	Gastos de Capital	Total
01 Normalización, Regulación y Vigilancia del Transporte Aéreo		2,206,400	1,097,630	60,130	52,500	158,655	3,416,660	158,655	3,575,315
2014-4304-4-01-01-21-2 Recursos Propios	Dirección y Administración General				52,500		1,620,295		1,620,295
22-2 Recursos Propios		817,665	691,000	59,130		82,750		82,750	82,750
02-21-2 Recursos Propios	Seguridad de Vuelo	869,340	250,415	500			1,120,255		1,120,255
22-2 Recursos Propios						41,840		41,840	41,840
03-21-2 Recursos Propios	Navegación Aérea	519,395	156,215	500			676,110		676,110
22-2 Recursos Propios						34,065		34,065	34,065
Total		2,206,400	1,097,630	60,130	52,500	158,655	3,416,660	158,655	3,575,315

D. CLASIFICACION DE PLAZAS**1. Estratificación de Plazas a Tiempo Completo**

Rango Salarial	Contratos	
	Plazas	Monto
401.00 - 450.99	10	50,160
451.00 - 500.99	3	16,980
551.00 - 600.99	1	6,820
601.00 - 650.99	4	29,580
651.00 - 700.99	6	48,160
701.00 - 750.99	2	17,640
751.00 - 800.99	2	18,460
851.00 - 900.99	1	10,260
901.00 - 950.99	1	11,380
951.00 - 1,000.99	14	163,780
1,001.00 - 1,100.99	1	12,720
1,101.00 - 1,200.99	3	43,200
1,201.00 - 1,300.99	1	15,600
1,301.00 - 1,400.99	9	143,140
1,401.00 - 1,500.99	1	18,000
1,601.00 - 1,700.99	2	40,800
1,701.00 - 1,800.99	10	215,580
1,901.00 - 2,000.99	1	24,000
2,001.00 - 2,100.99	3	73,800
2,201.00 - 2,300.99	2	55,200
2,301.00 En Adelante	18	671,275
Total	95	1,686,535

2. Clasificación del Personal por Actividad a Tiempo Completo

Clasificación	Contratos	Monto
Personal Ejecutivo	5	225,180
Personal Técnico	49	945,520
Personal Administrativo	33	475,695
Personal de Servicio	8	40,140
Total	95	1,686,535