

OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO EN EL SALVADOR







ACCIONES PREVIAS

- Pre-diagnostico de la Aduana de El Salvador-Mision Canadiense.
- Simplificación de los procedimientos actuales, buscando el mayor contacto con el usuario.
- Establecer mecanismos de información en una sola fuente para usuarios internos como externos.



- Fortalecer la Ventanilla Única, encaminada a la transmisión electrónica.
- Integración de procesos de la DGA, DGII y DGT.
- Gestiones para disponer de Equipo no Intrusivo
- Robustecer nuestra plataforma Informática.

MARCO SAFE-OEA





Principios básicos del Marco

INFORMACION ANTICIPADA

GESTION DE RIESGOS

REVISIONES NO INTRUSIVAS

ALIANZAS ESTRATEGICAS

PILAR ADUANA - ADUANA

PILAR ADUANA - EMPRESA

Dos pilares del Marco

RECONOCIMIENTO MUTUO

OEA

Alianzas estratégicas

Estudio Normativo S

encaminado a fortalecer los cuatro elementos básicos.



Información electrónica anticipada

Armonización del requisito de información electrónica anticipada en los envíos de entrada, de salida y de tránsito.

Nuevo Sistema Aduanero Automatizado- SIDUNEA WORLD, Manifiesto, Pago electrónico, entre otros



Gestión de riesgo

Compromiso de utilizar un planteamiento constante de gestión de riesgo para afrontar las amenazas contra la seguridad.

El Módulo se basa en la administración de medidas de control, establecidas a las operaciones de comercio exterior, siguientes: Modelo Probabilístico, Reglas Fijas y Método Aleatorio.





Inspección de salida

Inspección de salida de los envíos de riesgo elevado, usando preferiblemente métodos no intrusivos de inspección.

Adquisición e instalación de sistemas de inspección no intrusiva y básculas en las aduanas de el salvador

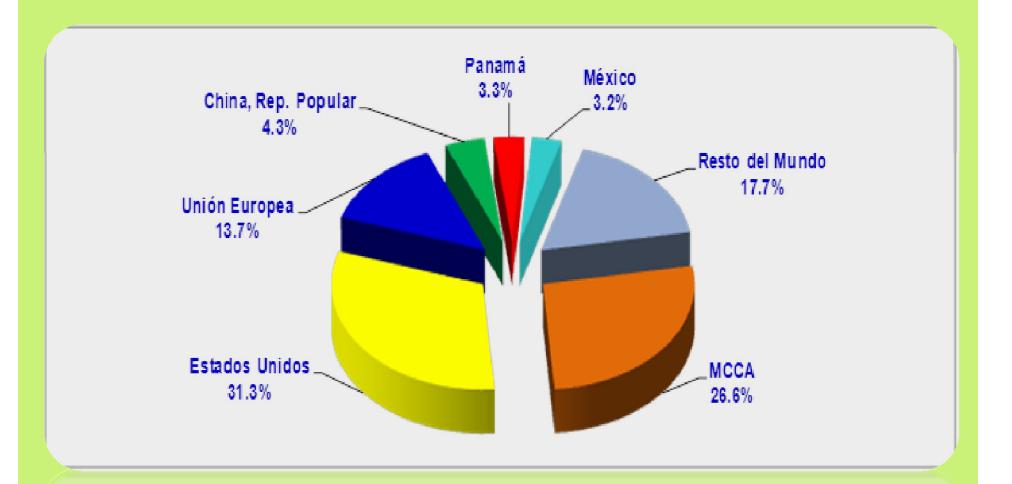


Asociación de las empresas

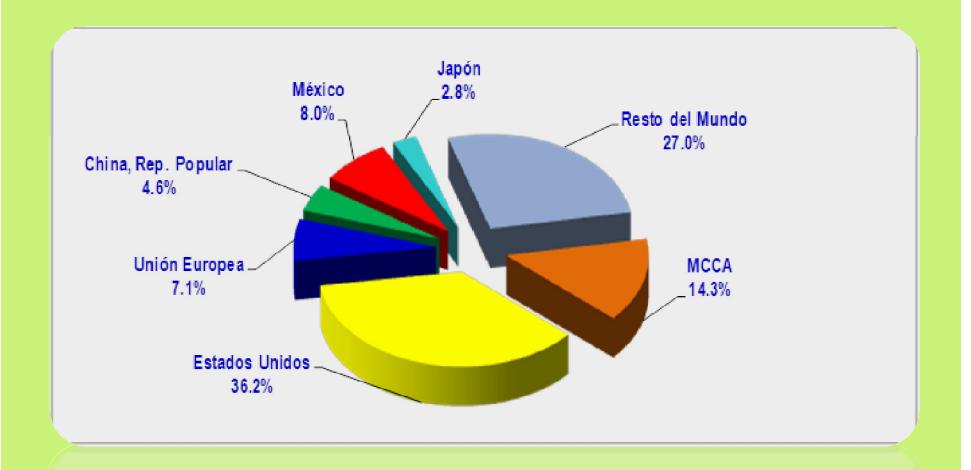
Las Aduanas proporcionarán ventajas a las empresas que cumplan las normas mínimas de seguridad de la cadena logística y sigan las mejores prácticas.

OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO





EVOLUCION DEL COMERCIO (IM 2009)



AUTORIZADO

- Construccion una vision de pais
- VISION DEL PROYECTO
- ❖ Posicionar al país como una de las alternativas para hacer negocios, donde existan las condiciones de competitividad, Facilitación, Seguridad y apertura de mercado conforme las mejores prácticas de los organismos internacionales en materia de comercio exterior.



Que se busca con el OEA

- Modernización de la Administración Pública.
- Mejora de la Competitividad.
- ✓ Integración Regional e Internacional

OPERADA ECONOMIC

AUTORIZADO

- La Direccion General ha enviado funcionarios a la OMA a efectos de efectuar trabajos relativos al OEA.
- Se ha conocido experiencia de otros paises:

España

Costa Rica

Colombia

Perú

Participacion de la Conferencia Mundial del OEA en Corea del Sur.

OPERAL ECONOMIC AUTORIZADO

- Nos ha permitido verificar los detalles de la implementación del programa en dichos países.
- Nos brinda la posibilidad de conocer los aspectos importantes para convertir a nuestro programa en un diseño confiable y que nos abra puertas en los países que ya lo han implementado.
- La adopción de potenciales Acuerdos de Reconocimiento Mutuo será un valor agregado para nuestros operadores de comercio.



- Documento de trabajo sobre el OEA,
- Definición del Equipo para la implementación del OEA
- Se dispone de un documento para el OEA, en la cual se ha considerado la posible ruta del proceso de implementación.



OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO

- Definición del Proceso de Implementación
- Exportaciones
- ☐ Tránsitos (Terrestre, Marítimo, Aéreo)
- Importaciones (Comercio Regional-Terceros Países)
- Depositarios
- Agentes de Aduanas
- Resto de actores de la cadena

OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO

Definición de Acreditación

Se definirá una sola acreditación que contemple facilitación y seguridad.

FASES NECESARIAS

- Acercamiento con el Sector Privado
- Acercamiento con Instituciones del Estado que intervienen el el control del comercio exterior.



CONSECUENCIAS ANTE LA NO ADOPCION DEL OEA.

- Menos competitividad para el país
- El Clima de Negocios puede afectar en el ranking del país.
- Incremento de costos al Sector Privado
- Menos involucramiento del Sector Privado
- Procesos de despachos mas complejos y sin predictibilidad
- Poca visión para adoptar las mejores practicas.



- Predictibilidad en los operaciones Aduaneras incluyendo el despacho, reduciendo tiempos y costos.
- Generar un cambio hacia los retos de la Aduana del XXI.
- Afianzar una buena relación de confianza entre la Aduana y el sector privado
- Competitividad al país para atraer inversiones mejorando el clima para hacer negocios
- Incrementar la credibilidad en sus procesos.



- Conocer a las Empresas con mas detalle desde sus objetivos, procesos productivos y su relación con los otros socios.
- Generar una cultura de confianza entre el servicio aduanero y el sector privado.
- Generar una cultura de confianza en el resto de instituciones públicas que intervienen en el comercio internacional

PREPARACION PARA A IMPLEMENTACION •Selección de empresas y plan piloto

- Manual para la Autorización y Registro
- Manual de Procedimientos
- •Regulaciones para la implementación
- •Etapas para la implementación del OEA

- •Propuesta Sector Privado –
- •beneficios que esperan del programa

- Sensibilización Sector Privado
- Sensibilización Entidades estatales control

- Establecer una Visión de País
- Desarrollo Plan Estratégico



GRACIAS